



Édition 2025

Saint-Malachie

RÈGLEMENTS 4 SOUDÉ

48. MOTEUR

Accepté :

Moteur 4 cylindres boulonné d'origine

Support à moteur d'origine ou home made (ne doit pas renforcer le véhicule)

Refusé :

Rack à moteur

49. TRANSMISSION

Accepté :

Originale en tout point

Refusé :

Renfort

50. BUMPER

Accepté :

Tous les bumpers de 4 cylindres non modifiés

Tubing avec Chromes, soudés (ne doit pas renforcer le véhicule)

Tubing sans Chrome plat et sans pointe

Bumper soudé ou boulonné au frame

Chaque extrémité doit rester ouverte

4 strappes de ¼" d'épais X 3" de large (2 hood et 2 valise)

Largeur égale au véhicule

2 Plaques de 4" x 6" x ¼" peut être soudée au bout du frame pour souder le bumper

Refusé :

Pointe ou coin tranchant

51. DIFFÉRENTIEL

Accepté :

Différentiel d'origine 4 cyl.

Cœur peut être soudé

Refusé :

Renforcé

52. SUSPENSION

Accepté :

2 rods fildé de 1/2" pour bolter le subframe au plancher arrière
Blocs de bois bien attachés dans le coils spring
Coils spring doublés côté à côté non soudés au frame, ++ long, ++ raide
Pièces de suspension renforcées
Knuckles home made ou machinés

53. FRAME

Accepté :

Frame d'origine seulement
Changer une partie de face de l'épaisseur d'origine seulement à l'endroit pourri ou pliée
Soudure de 1/8" d'épais X 1/2" de large sur les joints de frame
Réparation visible avec peinture orange (voir dimensions → RÉPARATION)

Refusé :

Washer sur les trous de frame
Face changée en totalité
Renforcé
Peinture sur le frame pour camoufler
Graisse dans le frame
Autres modifications

54. BOLT DE FRAME

Accepté :

4 bolts / rods 3/4" pour boulonner le frame au cross frame

Refusé :

Sleeve

55. CARROSSERIE

Accepté :

Martelée, pré-pliée
Hood Valise Portes : Joints de compagnie soudés
Doublures hood, valise, portes boulonnées avec 80 bolts de 3/8" max
HOOD : 4 points d'attaches permis : broche, strap, chaîne, fer angle 2" X 4" de long avec une bolt
4 rods 3/4" non reliées au frame non soudées
4 plaques de 6" X 6" X 1/4" utilisées comme washers pour les 4 rods
PORTE : Flat bar 3" de large X 1/4" d'épais pour souder intérieur et extérieur (full)
Rod ronde 1/2" peut remplacer le flat bar

Refusé :

Valise : Rampe de lancement
Barre de vitre avant et arrière
Bolts qui servent de points d'attache

56. RÉPARATION

OBLIGATOIRE DE DÉCLARER LES RÉPARATIONS LORS DE L'INSPECTION

Accepté :

Tous les trous d'origine doivent être apparents

4 plaques de 4" X 4" X ¼" (neuf ou déjà courcé)

Obligatoire : plaques identifiées en rouge

Toujours avoir une distance de 1" entre chaque plaque incluant la soudure

Plaque en ligne avec le frame non croisées peu importe la face

Porte conducteur ou passager déchirée avant :

Tôle soudée de l'épaisseur originale, ne pas excéder la déchirure

Refusé :

Trous non d'origine

Washer sur le frame