

# Catégorie 8 cylindres

## et/ou 6 cyl propulsion 2026

- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres.
- ✓ Il est de la responsabilité du coureur de prouver l'origine des pièces modifiées.
- ✓ Il est de votre responsabilité de lire les règlements généraux.

### **1 Auto :**

- Aucun Impérial
- Lincoln suicide accepté
- Les Crown Victoria avec des cross frames en aluminium ne peuvent être changés

### **2 Moteur :**

- Moteur 8 cylindres (ou 6 cyl) seulement et il doit être boulonné comme d'origine.
- Swap moteur accepté.
- Rack à moteur complet interdit. (**craddle du bas et protecteur poulie seulement**)
- Support à moteur d'ORIGINE ou HOME MADE accepté, mais ne doit en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut pourra être modifié pour augmenter le nombre d'endroit où on peut le boulonner au moteur. **Celui-ci pourra être boulonné où les headers, la pompe à eau ainsi que sur les têtes de moteur ou sur le craddle moteur.**
- Protecteur de poulie accepté, il doit être fixé dans le devant du moteur.
- On peut mettre une chaîne sur chaque support de moteur soudé au frame.
- Le moteur peut être boulonné ou soudé au cross frame uniquement.

### **3 Transmission :**

Aucun renfort n'est accepté

- Bell housing en aluminium ou acier HD After Market accepté.
- Original en tout point
- **Support transmission** : Seulement celui du véhicule sera accepté (de compagnie). Si vous ne possédez pas celui d'origine, celui-ci peut être remplacé par : un tube carré de 1 " d'épais par 3" de large maximum. Il peut être soudé ou boulonné (à l'endroit d'origine).
- Une plaque adaptateur peut être utilisée pour interchanger une transmission d'une autre marque. Doit être une transmission complète et d'origine de compagnie. **Pas de transmission HD.(sauf bellhousing)**

### **4 Rack à batterie :**

- 2 batteries max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut et de large
- Doit être solidement fixé au plancher côté passager.

### **5 Radiateur :**

- Original ou en fer et doit contenir seulement de l'eau.
- Points d'attache avec bolts  $\frac{1}{2}$ " au support de radiateur et ne doit pas être boulonné au frame. (4 bolts max.)
- Dimension légale pour Chrysler : 24" x 28" x 3  $\frac{1}{2}$ " et Ford / Gmc : 34" x 19" x 3  $\frac{1}{2}$ "
- De forme rectangulaire et doit avoir un minimum 1po de lousse entre le frame et radiateur de chaque côté.



Forme  
rectangulaire  
accepté

### **6 Bumper :**

- N'importe quel bumper de voiture 8 cylindres est accepté, on peut les réparer avec un flat barre de même épaisseur, boucher les trous de lumière ou de prise air et les grilles .
- On peut utiliser un tubing 4x4x1/4 pouce épais max. Ne doit pas excéder de plus 4 pouces chaque côté du frame.
- Le bumper arrière stock ou d'un autre véhicule V8 ou 4x4x 1/4 pouce épais.
- Ne doit pas excéder de plus 4 pouces chaque côté du frame.
- Si chuck bumper pas soudé ; on peut relier le frame au bumper avec une chaîne

- Chaine entre hood et bumper ou valise et bumper : chaque tour de chaîne comptera pour un point d'attache pour hood ou valise. Chaque tour de chaîne doit être fermé par une bolt.
  - On peut souder un chrome par-dessus le tubing 4x4x1/4. Si le chrome a une pointe, seulement le chrome pourra avoir une pointe et non le tubing.
    - Les Shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine.
    - Une plaque 4x6x1/4 peut être soudée au bout du frame.
- NOTE :** Si tu soudes ton shock, il est interdit de modifier le bout du frame  
**OU** Si tu ne soudes pas ton shock, il est possible de couper 1 à 2 pouces la pointe du bout du frame pour en faire une surface plane.

## 7 Plancher du véhicule :

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

## 8 Différentiel :

- D'origine du véhicule V8 5 nuts maximum.
- Aucun différentiel renforcé ou de pick-up.
- Protecteurs d'essieux acceptés mais ne doivent pas renforcer le différentiel. 6 pouce large maximum.
- Cardans originaux non modifiés.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Le différentiel peut être chainé à 2 points d'attache.

- Les bras de différentiel peuvent être rallongés, raccourcis, renforcis ou changés pour un tube de 2"x2"x1/8.
- Driving shaft extensible permis.
- La porter de bearing peut être changé pour changer essieux, doit absolument être un vrai différentiel de char. Aucun différentiel de Pick-up accepté.

## 9 Conduite :

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seuls les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod de 1/2" Max.
- On peut souder un fer angle ou un tube 1" x 1" x 1/8" d'épais.
- Bolt 1/2" peut remplacer un Ball joint ou rod end

## 10 Suspension :

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 8 places maximum. **NOTE : 4 points d'attache par set de lames.** ➤ Les blocs en bois sont acceptés dans les coils spring. **NOTE : Ils doivent être très bien attachés.**
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Knuckles de roue en aluminium peuvent être remplacés par ceux en acier du même modèle.
- Les ball joints peuvent être remplacés par une bolt 1/2".
- La suspension peut être soudée avec un tube 2"x2"x1/8" à la verticale et ne doit en aucun cas renforcer le frame.

## 11 Pneu :

- Pneus gonflés (**PAS DE PNEUS PLEINS**).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé.
- Seuls les coeurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Pneus doublés ou remplis d'eau acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Pesées de balancement doivent être enlevées.
- Aucun pneu de tracteur.

## 12 Réservoir à essence :

- Fuel cell obligatoire (acier ou plastique accepté).
- Réservoir à bateau accepté.
- Home made accepté.
- La cage de protection ne doit pas excéder 2" du réservoir.
- Il doit être très sécuritaire. Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence interdit )
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc arrière et le réservoir.
- Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté.
- **Aucun réservoir d'origine accepté.**
- Le réservoir doit être bien fixé à l'intérieur du véhicule.
- Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

### **13 Bolt de frame :**

- Les bushings d'origine peuvent être enlevées.
- Des washers de 3"x 3" x 1/8" d'épais peuvent être souder au frame vis-à-vis les 20 bolt allouer pour faciliter le boltage de la carrosserie au frame.
- Chrysler (monocoque seulement) vous pouvez utiliser 2 plaques 4x4x1/4 ou vous voulez sur le frame, ajouter aux 4 plaques de réparation vue que les plaques 3x3x1/8 pour aider le boltage vous désavantage.
- Les boulons d'origine peuvent être remplacés par des boulons de  $\frac{3}{4}$ " de diamètre max.
- 20 bolts maximum : 1 chaîne = 1 bolt, 5 metal screws = 1 bolt. (si on met des metal screw pour bolter monocoque au frame ) ex : cul de chrysler
- Aucune sleeve n'est acceptée.
- Washer 16" carré dans le véhicule.
- Cordoba ou autre body monocoque avec cross frame : il sera permis utiliser une plaque 3x3x1/8 pour faciliter le boltage vis-à-vis chaque bolt du cross frame (celle d'origine) une plaque par bolt  $\frac{3}{4}$  max. comme pour les autres bolts frame.

#### **14 Frame :**

- Peut être «natché» pour plier vers le haut.
- Le bout de frame changer devra être changé en le coupant verticalement au sawzall ou au buffeur
- Aucune face changée. Le bout doit être changé au complet. Une soudure verticale de  $\frac{1}{2}$  pouce max sera tolérée.
- Aucune autre modification ne sera tolérée.
- Pas de frames renforcis.
- **AUCUNE SOUDURE** ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôles sur le véhicule.
- Une pièce de frame croche peut être remplacée par une autre pièce de frame de même catégorie (même grosseur de frame). Ex : pas de frame full size sur un mid size. Vous devez vous faire approuver par l'inspecteur en chef de l'évènement.
- Les Chryslers 1973 et moins : on peut fermer le trou devant les tables à lavant du frame. Plaque ne devra pas excéder  $\frac{1}{2}$  le trou d'origine et ne devrait pas être plus épais que 1/8 d'épais
- Aucune peinture ne sera tolérée sur le frame.
- Aucune graisse dans le frame.

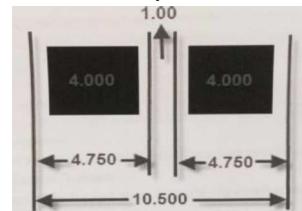
#### **15 Carrosserie :**

- Peut être martelée. ➤ Peut être pré-pliée.
- Les doublures de carrosserie (hood, valise et portes) peuvent être boulonnées avec 80 bolts 3/8" maximum. Les bolts ne doivent pas servir de point d'attache.

- Le body doit être d'origine ou de même génération ou de même catégorie.
- Aucune barre de vitre arrière n'est accepté.
- La barre de vitre avant (2x2x1/4 maximum) doit être boulonnée sur le toit et sur le dash.
- Pas de rampe de lancement
- On peut mettre un body carré d'un petit Ford (1979 et plus) sur un frame 2003 et plus

## 16 Réparation :

- 4 plaques de 4" x4" x  $\frac{1}{4}$  " seront acceptées sur un véhicule neuf ou déjà courré. De plus, elles devront être bien identifiées (couleur).
- Lorsqu'une plaque de réparation est utilisée, celle-ci et la soudure ne doit pas dépasser 4pouce  $\frac{3}{4}$  (voir schéma). Une distance de 1pouce entre chaque plaque avec la soudure doit être respectée, quand deux plaques sont soudées pour une même réparation. On ne peut croiser 2 plaques, elles doivent être en ligne avec le frame, même si ces plaques ne sont pas sur la même face du frame. (On ne peut faire un fer-angle avec les plaques, ils doivent aussi respecter le 1 pouce de distance).
- Les plaques doivent suivre le frame. Si le frame change de direction et que plus d'une plaque sont utilisées, la partie la plus proche entre les plaques doit respecter le 1 pouce d'espace minimum entre les 2 plaques. Toutes réparations doivent être déclarées aux officiels lors de l'inspection du matin et avant la course. Il est le devoir du coureur de déclaré les réparations. Toute réparation non déclarée aux officiels sera considérée comme illégale et ce même si elle est considérée en règle. Aucun trou ne peut être bouché, aucun washer sur le frame. Tous les trous d'origine doivent être apparents.
- Aucune plaque de réparation à l'intérieur du frame.
- Chrysler ou autre véhicule monocoque : 6 plaques 4x4x1/4 sera autorisées. (Seulement véhicule monocoque ou qui n'ont pas de frame à longueur) vérifier avec l'inspecteur en chef.



## **17 Porte :**

- 6 points d'attache par porte. Ex : broche ou strap, 1 tour de chaîne, 5 metal screws, 1 plaque 2" x 8" 1/4" avec 2 bolts 1/2" = 1 point d'attache, 1 poteau de top avec du duck tape pleine longueur = 2 points d'attache.
- On peut utiliser une plaque 3x3x1/8 soudée comme point d'attache, (une plaque 3x3 est un point d'attache).
- Flat bar 3" de large par 1/4 d'épais peut être utilisé pour faire un poteau de top sur un air-top, il doit être bolté. Sauf si le halo est accepté, ce dernier seulement sera accepté (voir avec le promoteur de l'événement s'il est accepté).

## **18 Valise :**

- **6 points d'attache** ou 2 rods 3/4" avec 4 plaques 6" x 6" x 1/4". Les rods ne doivent pas être reliées au frame. (Chaînes, câbles d'acier ou 5 metal screws = 1 point d'attache).
- On peut utiliser une plaque 3x3x1/8 comme point attache (6 maximum)
- Ne peut pas être pliée de façon à faire une rampe de lancement.

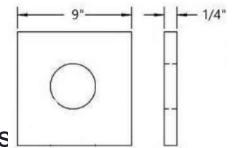
## **19 Cage protection :**

- Tube au dash permis 3"x 3"x1/4".
- Le tube au dash doit être dans l'habitacle.
- Poteau vertical 3"x 3"x 1/4" et moins **EST FORTEMENT RECOMMENDÉ** derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache. Bien soudé ou boulonné au marchepied ou plancher et au toit.
- Le halo bar est autorisé, 3x3x1/4, il doit être soudé derrière le siège au marchepied et au toit. Il doit être relié par-dessus le toit. Une barre derrière le siège peut être soudé pour empêcher le siège de reculer. (12 pouces du plancher minimum) Ne doit pas être soudé au frame.
- Peut être soudé au washer de la bolt de frame la plus proche (ne peut pas être soudé direct au frame)

- Doit être sécuritaire (voir avec le promoteur s'il accepte )
- Il **EST FORTEMENT RECOMMENDÉ** de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte, celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et ne doit pas tomber sur la piste.
- Seule la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar 3" x 1/4" ou une rod 1/2".

## 20 Hood :

- 6 points d'attache maximum, Ex : Chaîne, fer angle 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche, ou rod 3/4
- 6 rod  $\frac{3}{4}$  maximum. Dans les 6 points d'attache,
- Les 2 rod  $\frac{3}{4}$  du devant peuvent être relier directement au frame a même la bolt origine
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer carré 6" x 6" x  $\frac{1}{4}$ " max si vous avez 4 rod  $\frac{3}{4}$ ". Sur dessus



## 21 Shifter et pédale :

- Ils peuvent être remplacés. Le support de shifter ne doit pas renforcer et ne doit pas dépasser le siège.

## 22 Colonne de steering :

- Elle peut être changée ou modifiée.

## 23 Headers :

- À votre choix.

**24 Portes conducteur et passager déchirées (avant) :**

- Réparation possible avec tôle 18 gage max ou épaisseur original.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée. (sauf porte chauffeur)

**25 Cooler à transmission :**

- Accepté derrière le banc passager. Si mis devant sur le siège passager, devrait être couvert pour protéger le conducteur des éclaboussures ou des fuites possibles. Doit être sécuritaire.

**26 Bout de frame pourri :**

- Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. Voir règlement frame plus haut.

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres (il est fortement) Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.

Il est recommandé d'enlever le pare-choc, de garniture intérieure et de cover de bumper de plastique

**Disqualification :**

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.

- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres gladiateur.
- ✓ Chauffeur blessé : le chauffeur qui commence la course doit finir la course. Aucune substitution durant la course.
- ✓ Casque avec mentonnière obligatoire (style motocross ou moto, skidoo..)
- ✓ Gilet et culotte longue obligatoire.