



Règlement généraux 2024

Vider le véhicule

- Aucune vitre ou lumière ne doit rester sur le véhicule.
- Tout l'intérieur se doit d'être vidé (banc, dedans de porte, voute de toit etc.)
- Aucun bumper cover de plastique accepté.
- Tuyau d'échappement doit être enlevé.
- Aucune pesée de roues.
- Aucun Prestone, il doit être remplacé par de l'eau.
- Le véhicule doit être vidé avant d'arriver au site, tout coureurs qui videra son véhicule sur le site sera prié de se ramasser.

Un Poteau de bois 1''x1''x4' avec le bout peint en orange devra être fixé à l'aide de 2 tours de tape gris au poteau de top coté chauffeur. Celui-ci devra être retiré lorsque le conducteur abandonnera ou sera disqualifié durant la course (à la discrétion du promoteur).

Le conducteur

- Doit être à jeun (alcool et drogue).
- Doit être âgé de 18 ans et plus.
- Devra être âgé de 14 ans minimum
(L'autorité parental devra être présent sans faute et signer la décharge).
- Se verra disqualifié :
 - Pour toute critique ou inconduite de la part d'un membre de son équipe, il est responsable de tous les membres de son équipe.
 - S'il ne respecte pas les règlements et ou désobéit aux ordres des juges et arbitres.
 - Pour toute conduite dangereuse (sur piste et dans les paddocks) qui pourrait entrainer des blessures.
 - Aucun conducteur ayant les facultés affaiblies ne sera toléré.

- Devra avoir fait inspecter son véhicule **avant le pit meeting**.
- Tout frame peinturé (qui n'a pas l'apparence d'origine) se verra inspecté seulement à la fin. (**Il est strictement interdit de peindre le frame ou d'en altérer son apparence d'origine**).
- Il est de la responsabilité du coureur d'arriver assez tôt pour s'assurer d'avoir passé à l'inspection.
- Aucun coureur autre que le pilote du véhicule ne sera toléré près des rampes d'inspection.
Curieux s'abstenir
- Lors de l'inspection, assurez-vous d'être dans les règles.

Pendant la course

- En tout temps, le conducteur doit avoir un casque muni d'une vitre ou des lunettes de sécurité.
- Le collet cervical est **FORTEMENT** conseillé.
- Bottes de sécurité **OBLIGATOIRE**.
- Jeans, chandail ou chienne **FORTEMENT** conseillés.
- En tout temps, le conducteur doit demeurer dans son auto tant et aussi longtemps qu'il n'a pas eu le signal de l'officiel SAUF EN CAS D'INCENDIE.
- Après 2 incendies dans la même course, le véhicule est disqualifié. S'il peut être réparé, il peut revenir en consolation
- Aucun impact dans la porte du chauffeur ne sera toléré = **disqualification automatique**.
- Le gagnant sera la dernière voiture qui effectuera le dernier coup FRANC. La décision des juges sera irréversible.

- Si un coureur à un doute de tricherie sur un des autres coureurs, il devra donner la somme de 100\$ à l'inspecteur pour qu'il vérifie le véhicule fautif.**
- L'inspecteur ira seulement vérifier le point soumis par le coureur.**
- Si le coureur a raison, son 100\$ lui sera remis et le coureur fautif devra se soumettre au règlement avant de participer.**
- Dans le cas contraire le 100\$ sera remis au coureur non-fautif.**