



# Édition 2025

**Saint-Malachie**

## **RÈGLEMENTS 8 GLADIATEUR**

### **66. MOTEUR**

**Accepté :**

Moteur 8 cylindres boulonné d'origine

Swap moteur

Support à moteur d'origine ou home made (ne doit pas renforcer le véhicule)

Si non d'origine remplacé par un flat bar de ½" d'épais par 3" de large max

Support du haut peut être boulonné aux endroits suivants :

Headers pompe à eau tête de moteur craddle moteur

Protecteur de poulie

4 points d'attache sur l'ensemble de la mécanique

(chaîne moteur = 1, différentiel = 1, knuckle = 1, subframe = 1)

2 bolts par chaîne max

Boulonné ou soudé au cross frame uniquement

**Refusé :**

Rack à moteur

### **67. TRANSMISSION**

**Accepté :**

Originale en tout point

Bell housing en aluminium HD After Market

Support à transmission d'origine préférablement

Si support d'origine absent :

Tube 1" d'épais X 3" de large maximum, boulonné ou soudé à l'endroit d'origine

**Refusé :**

Renfort

### **68. RADIATEUR**

Original ou en fer

Points d'attache : 4 bolts ½" au support de radiateur non boulonné au frame

Dimension légale Chrysler : 24" X 28" X 3½"

Dimension légale Ford et GM : 34" X 19" X 3½"

Forme rectangulaire obligatoire

Minimum 1" d'espacement de chaque côté entre le frame et le radiateur

## 69. BUMPER

### Accepté :

- Arrière stock ou d'un véhicule de même catégorie
- Un tubing de 4" x 4" x 1/4" avec une petite pointe
- Pointe max 8" X 40" de large (le 8" mesuré du derrière du tubing et non de l'avant)
- Largeur égale au centre centre des roues
- Chrome soudé avec bout de bumper ouvert
- Shocks doivent rester à l'endroit d'origine

### Refusé :

- Pointe ou coin tranchant
- Bumper plus large que le véhicule

## 70. DIFFÉRENTIEL

### Accepté :

- D'origine du véhicule V8, 5 nuts max.
- Protecteur d'essieux 6" de large max (ne doit pas renforcer le différentiel)
- Cœur peut être soudé
- Chaîné à 2 points d'attache
- 2 bolts par chaîne max
- Bras housing : rallongé, raccourci, renforci, changer pour un tube de 2" X 2" X 1/8"
- Différentiel de pick up 1500 max. 5 nuts

### Refusé :

- Renforcé
- Cardans modifiés
- Essieux arrière soudé

## 71. SUSPENSION

### Accepté :

#### Pièces d'origine seulement

- Lames de suspension attachées ensembles
- 4 points d'attache par set de lame (8 endroits max)
- Blocs de bois bien attachés dans le coils spring
- Coils spring doublés côté à côté non soudés au frame, ++ long, ++ raide  
(1 = chaîne moteur, 1 = différentiel, **1 = knuckle**, 1 = subframe)
- 2 bolts par chaîne max
- Knucle aluminium remplacé par knucle d'origine de même catégorie
- Soudée avec un tube de 2" X 2" X 1/4" à la verticale ne doit pas renforcer le frame

### Refusé :

- Pièces de suspension renforcées
- Knuckles home made ou machinés

## 72. FRAME

### Accepté :

Natché pour plier vers le haut

Changer une partie de face de l'épaisseur d'origine seulement à l'endroit pourri ou pliée

Réparation visible avec peinture orange (voir dimension → **RÉPARATION**)

### Refusé :

Soudure partielle ou en totalité

Face changée en totalité

Renforcé

Peinture sur le frame pour camoufler

Graisse dans le frame

Autres modifications

## 73. BOLT DE FRAME

### Accepté :

Bushing d'origine enlevées

20 bolts maximum

Washer 3" X 3" X 1/8" d'épais soudés au frame vis-à-vis les 20 bolts

Boulons d'origine remplacés par des boulons 3/4" de diamètre max.

Derrière de Chrysler pour bolter le monocoque au frame : 1 chaîne = 1 bolt    5 métal screw = 1 bolt

Washer 6" X 6" x 1/2" dans le véhicule

### Refusé :

Sleeve

## 74. CARROSSERIE

### Accepté :

Martelée, pré-pliée

Doublures hood, valise, portes boulonnées avec 80 bolts de 3/8" max

**HOOD** : 4 points d'attache permis

fer angle 2" X 4" de long avec une bolt (= 2 points d'attache)

2 rods 3/4" non reliées au frame + 2 plaques 6" x 6" x 1/4" (= 4 points d'attache)

**PORTE** : Attacher par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la poignée

4 points d'attache :

(broche, strap, 1 tour de chaîne = 1 point, 5 métal screw = 1 point, 1 plaque de 2" X 8 X 1/4 avec 2 bolts 1/2" = 1 point

Poteau de toit tapé sur la pleine longueur = 2 points,)

**VALISE** : 4 points d'attache

2 rods 3/4" non reliées au frame + 4 plaques 6" x 6" x 1/4" (= 4 points d'attache)

Couvert plié dans la valise

### Refusé :

Toutes soudures

Rampe de lancement

Barre de vitre avant et arrière

## 75. RÉPARATION

### OBLIGATOIRE DE DÉCLARER LES RÉPARATIONS LORS DE L'INSPECTION

#### Accepté :

Tous les trous d'origine doivent être apparents

6 plaques de 4" X 6" X ¼" (neuf ou déjà coursé)

**OU** 8 plaques de 4" X 4" X ¼" (neuf ou déjà coursé)

**Obligatoire** : plaques identifiées en rouge

**Toujours** avoir une distance de 1" entre chaque plaque incluant la soudure

Plaque en ligne avec le frame non croisées peu importe la face

Porte conducteur ou passager déchirée avant :

Tôle de l'épaisseur originale, ne pas excéder la déchirure, soudée seulement du côté conducteur

#### Refusé :

Trous non d'origine

Washer sur le frame