



Édition 2025

Saint-Malachie

RÈGLEMENTS PICK UP GLAD

75. MOTEUR

Accepté :

Moteur 6 ou 8 cylindres boulonné d'origine

Swap moteur

Support à moteur d'origine ou home made (ne doit pas renforcer le véhicule)

Support du haut peut être boulonné aux endroits suivants :

Headers pompe à eau tête de moteur craddle moteur

Protecteur de poulie

4 points d'attache sur l'ensemble de la mécanique

(chaîne moteur = 1, différentiel = 1, knuckle = 1, subframe = 1)

2 bolts par chaîne max

Boulonné ou soudé au cross frame uniquement

Refusé :

Rack à moteur

76. TRANSMISSION

Accepté :

Originale en tout point

Bell housing en aluminium HD After Market

Support à transmission d'origine préférablement

Si support d'origine absent :

Tube ½" d'épais X 3" de large maximum, boulonné ou soudé à l'endroit d'origine

Refusé :

Renfort

77. RADIATEUR

Original ou en fer

Points d'attache : 4 bolts ½" au support de radiateur non boulonné au frame

Forme rectangulaire obligatoire

Minimum 1" d'espacement de chaque côté entre le frame et le radiateur

78. BUMPER

Accepté :

Avant bumper de voiture 8 cylindre, chrome soudé au renfort
Arrière stock ou d'un véhicule de même catégorie
Un tubing de 4" x 4" x ¼" peut dépasser 4" du frame
Boulonné ou soudé au bout du frame
Plaque de 4" x 6" x ¼" soudée au bout du frame pour souder bumper
Largeur égale au centre centre des roues
Chrome soudé avec bout de bumper ouvert
Shocks doivent rester à l'endroit d'origine
20" max en dessous du bumper arrière
24" max en dessous du bumper avant

Refusé :

Pointe ou coin tranchant
Bumper Cover
Bumper plus large que le véhicule

79. DIFFÉRENTIEL

Accepté :

Stopper d'essieu
D'origine du véhicule
Cœur peut être soudé
Chaîné à 2 points d'attache
2 bolts par chaîne max
12 roues motrices seulement
4 roues motrices désactiver le devant
Différentiel de pick up 1500 max. 5 nuts

Refusé :

Renforcé
4X4
Cardans modifiés
Essieux arrière soudé

80. SUSPENSION

Accepté :

Pièces d'origine seulement

Lames de suspension attachées ensembles
4 points d'attache par set de lame (8 endroits max)
Blocs de bois bien attachés dans le coils spring
Coils spring doublés côte à côte non soudés au frame, ++ long, ++ raide
(1 = chaîne moteur, 1 = différentiel, **1 = knuckle**, 1 = subframe)
2 bolts par chaîne max
Knucle aluminium remplacé par knucle d'origine de même catégorie
Ball joint remplacé par une bolt ½"

Refusé :

Pièces de suspension renforcées
Knuckles home made ou machinés

81. FRAME

Accepté :

Changer une partie de face de l'épaisseur d'origine seulement à l'endroit pourri ou pliée

Peut être raccourci de 1" max

Réparation visible avec peinture orange (voir dimension → **RÉPARATION**)

Refusé :

Soudure partielle ou en totalité

Face changée en totalité

Renforcé

Peinture sur le frame pour camoufler

Graisse dans le frame

Autres modifications

82. BOLT DE FRAME

Accepté :

4 bolts additionnelles 3/4" max (4 sur la cabine 4 sur la boîte soudé 2" max)

Washer 3" X 3" X 1/4" d'épais relié au frame non soudé

Washer 6" X 6" x 1/2" dans le véhicule

Refusé :

Sleeve

83. CARROSSERIE

Accepté :

Martelée, pré-pliée

Doublures hood, valise, portes boulonnées avec 80 bolts de 3/8" max

Obligatoire : tail gate en place reliée avec la boîte par 4 points d'attache

Tail gate enlevé ou en place

HOOD : 6 points d'attache permis

fer angle 2" X 4" de long avec une bolt (= 2 points d'attache)

4 rods 3/4" non reliées au frame + 4 plaques 6" x 6" x 1/4" (= 4 points d'attache)

PORTE : Attacher par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la poignée

4 points d'attache :

(broche, strap, 1 tour de chaîne = 1 point, 5 métal screw = 1 point, 1 plaque de 2" X 8 X 1/4 avec 2 bolts 1/2" = 1 point

Poteau de toit tapé sur la pleine longueur = 2 points,)

Refusé :

Toutes soudures

Rampe de lancement

84. RÉPARATION

OBLIGATOIRE DE DÉCLARER LES RÉPARATIONS LORS DE L'INSPECTION

Accepté :

Tous les trous d'origine doivent être apparents

4 plaques de 4" X 4" X ¼" (neuf ou déjà courbé)

Obligatoire : plaques identifiées en rouge

Toujours avoir une distance de 1" entre chaque plaque incluant la soudure

Plaque en ligne avec le frame non croisées peu importe la face

Porte conducteur ou passager déchirée avant :

Tôle de l'épaisseur originale, ne pas excéder la déchirure, soudée seulement du côté conducteur

Refusé :

Trous non d'origine

Washer sur le frame