



Commission des Loisirs de Sainte-Marguerite Inc.

Catégorie 4cyl. gladiateur 2020

1. **Auto:** Aucun lumina ou body de même type
2. **Moteur:** Moteur du véhicule seulement (4cyl. seulement) et il doit être boulonné comme d'origine. Il est permis de mettre 4 chaînes pour le moteur ou le cross frame.
3. **Transmission :**
 - Aucun renfort n'est accepté.
 - Original en tout point
4. **Rack à batterie:**
 - 2 batteries max.
 - Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
 - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".
5. **Radiateur :** Radiateur de fer accepter 15"x24" par 2" d'épais
6. **Bumper:**
 - N'importe quel bumper de voiture 4 cyl. est accepté stock.
 - **La seule modification qui sera acceptée, est de soudé le bumper avant au frame une plaque de 4x6 peut-être utilisée.**
 - Le Bumper arrière stock du véhicule.
 - Le Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
 - Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
 - Les Chuck doivent rester à l'endroit exacts d'origine.
 - 4 bolts 1/2 peuvent être utilisées pour boulonner le bumper de chaque côté.
7. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peuvent être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.
8. **Différentiel:**
 - D'origine du véhicule
 - Aucun différentiel renforcé
 - Protecteur essieux accepté
 - Cardan original non modifié
 - Il peut être soudé.
 - Il peut être chaîné.
 - Essieux arrière : aucun renfort ou soudure ne sera toléré.
9. **Suspension :**
 - Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
 - Un bloc de bois est accepté dans les coil spring (très bien attaché).
 - On peut doubler les coil spring.
 - Coil spring plus long et plus raide accepté.
 - Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
 - Les pièces d'origine du véhicule seulement.

10. **Conduite:**

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcées avec une rode 1/2" max, soudées ou attachées sur la Rod.

11. **Pneu:**

- Pneu passager **P DE RUE SEULEMENT**
- Pneu de secours accepté
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté
- Aucun pneu plein

12. **Réservoir à essence:**

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.

13. **Bolte de frame:**

- Aucune modification ne sera tolérée.
- Aucune Bolt additionnelle acceptée.

14. **FRAME:**

- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- AUCUNE SOUDURE ne sera toléré sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut.
- Aucune peinture sur le frame, ni de gravel garde.

15. **Réparation** : Aucune réparation acceptée

16. **Porte** :

- 4 points d'attache par porte: Bolt, chaîne, broche ou strap acceptée

17. **Valise:**

- 1 bolt ¾ au milieu de la valise ou 4 points d'attache max : Bolt, chaîne, broche ou strap
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter intérieur de celle-ci.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

18. **Cage protection:**

- Pas de tube au dash
- Poteau vertical 3"x3" est suggéré derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au toit

- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 4" de plus du joint de la porte max, celle si doit être boulonné à 4 endroits ou souder et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->plancher)

19. **Hood:**

- 4 bolts 3/4" max peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer 36" carré max

20. **Shifter et pédal:** Ils peuvent être remplacés.

21. **Colonne de steering:** Elle peut être changée ou modifiée.

22. **Headers:** À votre choix

23. **Porte passager déchiré:**

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

24. **Cooler à transmission:** Accepté derrière le banc passager.

25. **Bout frame pourri:** Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT EST PRESCRIT, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 4 cyl. gladiateur.