



Commission des Loisirs de Sainte-Marguerite Inc

Catégorie 4cyl. stock 2020

1. **Auto:** pas de lumina
2. **Moteur:** Moteur du véhicule seulement (4cyl. seulement) et il doit être boulonné comme d'origine.
3. **Transmission:**
 - Aucun renfort n'est accepté
 - Original en tout point
4. **Rack à batterie:**
 - Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
 - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".
 - 2 batteries maximum
5. **RADIATEUR:**
 - Radiateur en fer accepté
 - 4 bolts 1/2" boulonné au cadre du radiateur
 - Grandeur acceptée: 24 x14 x 3 maximum
 - Si radiateur d'origine: un métal déployer (1/8" épais max) peut être mis devant le radiateur, soudé ou boulonné sur le cadre de radiateur 4" max plus large que le trou de radiateur.
6. **Bumper:**
 - N'importe quel bumper de voiture est accepté.
 - Le bumper arrière stock du véhicule.
 - Il est permis de le renforcer.
 - Bumper de tubing avec Chrome seulement, aucun tubing sans chrome ou devra être coupé à égalité des Chuck de bumper.
 - Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule
 - Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
 - 2 strappes par bumper de 3" large par 1/4" épais max souder 6" sur body et le bumper
 - Il peut être soudé direct au bout du frame
 - Les Chuck doivent rester à l'endroit exact d'origine et peuvent être soudés au frame.
 - Du Chuck au bumper, vous pouvez souder pour ne pas perdre votre bumper. Ne pas excéder le Chuck
 - Rien qui peut renforcer le frame ne sera toléré passer le Chuck de bumper.
7. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.
8. **Différentiel:**
 - D'origine du véhicule
 - Aucun différentiel renforcé
 - Protecteur essieux accepté
 - Cardan original non modifié
 - Il peut être soudé.
 - Il peut être chaîné.

- Essieux arrière : Aucun renfort ou soudure ne sera toléré autre que les plaques de réparation.

9. Suspension :

- Les bras de différentiel peuvent être renforcé.
- Tubing qui entre dans le Bras ou 2"x2" X1/4 " épais max
- Les bras doivent être boulonné comme d'origine.
- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
- Bloc de bois accepté dans les coil spring (très bien attaché)
- On peut doubler les coil spring
- Coil spring plus long et plus raide accepté
- Suspension soudé accepter, 2"x2" X1/4" max, doit être vertical
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcée, aucune modification.
- Pièces origines du véhicule seulement

10. Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcées avec un rode 1/2" max, soudé ou attaché sur la Rod.

11. Pneu:

- Pneu passager **P DE RUE SEULEMENT**
- Pneu de secours accepté
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté
- Aucun pneu plein

12. Réservoir à essence:

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.

13. Bolte de frame:

- 4 bolts maximum peuvent être rajoutées pour boulonner le frame au cross frame
- Washer 4" carré max
- Bolt 3/4" max
- Aucun slevage

14. FRAME:

- Aucune altération ou modification n'est toléré.
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame autre que les plaques de réparation, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut.
- Aucune peinture sur le frame, ni de gravel garde.

15. Réparation :

- 4 plaques 4"x4"x1/4" épais max seront acceptées.
- Aucun fer ne sera accepté sur ou dans le frame.
- Un washer 2" de diamètre peut être soudé sur les trous de compagnie pour boulonner le frame au cross frame, pour éviter que les bolts passent au travers du frame.
- Seules les plaques de réparation peuvent être utilisées pour souder le frame au cross frame.

16. Porte :

- Flat bar 3" large x1/4" épais max, sera autorisé pour souder chaque porte à l'extérieur et à l'intérieur (full).
- Il peut utiliser de la Rod ronde de 1/2" max, pour remplacer le flat bar.

17. Valise:

- Flat bar 3" large x1/4" épais peuvent être utilisé pour souder la valise (full).
- Rod ronde 1/2" max peut remplacer le flat bar.
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter intérieur de la valise.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.
- 2 bolts 3/4" max peuvent relier le plancher au panneau de valise sans toucher au frame.

18. Cage protection:

- Pas de tube au dash
- Poteau vertical 3"x3" doit être installé derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au top du véhicule.
- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 4" de plus du joint de la porte max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et elle ne doit pas tomber sur la piste
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->plancher)

19. Hood:

- 4 bolts 3/4" max peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame.
- 4 autres points d'attache sont permis : broche, strappe ou chaîne
- Il ne doit pas être soudé
- Washer 36" carré Max

20. **Shifter et pédal** : Ils peuvent être remplacés.

21. **Colonne de steering**: Elle peut être changée ou modifiée.

22. **Headers**: À votre choix

23. Porte passager déchiré:

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.

24. **Cooler a transmission**: Accepté derrière le banc passager

25. **Bout frame pourri**: Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

26. **Panne à huile** :

- Les pannes à huile du moteur et de la transmission peuvent être renforcées pour éviter qu'elles soient déchirées durant la course.
- Elles ne doivent pas être soudées au body ou au frame.

27. Bolt tôle :

- On peut boulonner les doublures de hood et de valise avec des bolts ou métal screw.
- On peut boulonner la fausse aile à l'aile extérieure autour des roues à 6 endroits.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT EST PRESCRIT, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 4 cyl. stock.