



## Commission des Loisirs de Sainte-Marguerite Inc

Catégorie 8cyl gladiateur 2020

1. **Auto:**

- Aucun impérial
- Aucun Lincoln suicide
- Aucun checker cab

2. **Moteur:** Moteur du véhicule seulement (6cyl ou 8cyl seulement) et il doit être boulonné comme d'origine. Swap moteur accepté

3. **Transmission :**

- Aucun renfort n'est accepté
- Original en tout point

4. **Rack à batterie:**

- 2 batteries max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".

5. **Radiateur :**

- Radiateur en fer accepté
- 4 bolts 1/2" boulonné au cadre du radiateur
- Grandeur acceptée:
  - ✚ Chrysler : 24 x 28 x 3 ½ pouces max
  - ✚ Chevrolet: 34 x 19 x 3 ½ pouces max
  - ✚ Ford: 34 x 19 x 3 ½ pouces max
- Si radiateur d'origine: un métal déployer (1/8" épais max ) peut être mis devant le radiateur, boulonné sur le cadre de radiateur 4" max plus large que le trou de radiateur.

6. **Bumper:**

- N'importe quel bumper de voiture 8cyl est accepté, stock
- **La seule modification qui sera acceptée est de souder le bumper avant au frame avec une plaque de 4"x6" max peut-être utilisée.**
- Le bumper arrière stock du véhicule
- Bumper ne doit pas être plus large que le véhicule
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les Chuck doivent rester à l'endroit exact d'origine.
- 4 bolts 1/2 peuvent être utilisées pour boulonner le bumper de chaque côté.
- On peut boulonner le bumper direct au bout du FRAME

7. **Plancher du véhicule:** Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

8. **Différentiel:**

- D'origine du véhicule
- Aucun différentiel renforcé
- Protecteur essieux accepté

- Cardan original non modifié
- Il peut être soudé.
- Il peut être chaîné.

#### 9. **Suspension:**

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 4 places maximum.
- Bloc de bois accepté dans les coil spring (très bien attaché)
- On peut doubler les coil spring
- Coil spring plus long et plus raide accepté.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Pièces d'origine du véhicule seulement
- Exception \*\*\*8 cylindre FORD 2003 et + on peut changer le knuckel d'aluminium pour un en acier de Ford 1980 à 2002\*\*\*

#### 10. **Conduite:**

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les Rod de conduite d'origine peut être renforcées avec un rode 1/2" Max, soudé ou attaché sur la Rod.

#### 11. **Pneu:**

- Pneu passager **P DE RUE SEULEMENT**
- Pas de pneu à clou
- Aucun rime modifié ou renforcé
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Doubler accepté
- Protecteur de valve accepté
- Aucun pneu plein

#### 12. **Réservoir à essence:**

- Fuel cell seulement
- Home made accepté
- Il doit être très sécuritaire.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc.

#### 13. **Bolte de frame:**

- Aucune modification ne sera tolérée.
- 4 bolts additionnelles acceptées (3/4 " max)
- Washer 8" carrer au FRAME
- Washer 16" carrer dans le véhicule

#### 14. **FRAME:**

- Aucune altération ou modification n'est toléré
- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- On peut prébendé le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut.
- Aucune peinture sur le frame, ni de gravel garde.

#### 15. **Réparation** : Aucune réparation acceptée

**16. Porte :**

- 4 points d'attache par porte : bolt, chaîne, broche ou strappe

**17. Valise:**

- 1 bolt  $\frac{3}{4}$ " au milieu de la valise ou 4 points d'attache max : bolt, chaîne, broche ou strappe
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter intérieur de la valise.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.

**18. Cage protection:**

- Tube au dash accepté
- Poteau vertical 3"x3" est suggéré derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au toit
- Il est obligatoire de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 4" de plus du joint de la porte max, celle-ci doit être boulonné à 4 endroits ou soudé et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->plancher)

**19. Hood:**

- 4 bolts  $\frac{3}{4}$ " max peuvent retenir le Hood, elles ne doivent pas être reliées au frame.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer 36" carré max

**20. Shifter et pédal:** Ils peuvent être remplacés.

**21. Colonne de steering:** Elle peut être changée ou modifiée.

**22. Headers:** À votre choix

**23. Porte passager déchiré:**

- Réparation 18 gages max ou épaisseur original
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle

**24. Cooler a transmission:** Accepté derrière le banc passager

**25. Bout frame pourri:** Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.

**Disqualification:**

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programme de derby.

- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENT EST PRESCRIT, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicule de la catégorie 8cyl. gladiateur.