



Édition 2025

Saint-Malachie

RÈGLEMENTS 8 SOUDÉ

37. MOTEUR

Accepté :

Moteur 8 cylindres boulonné d'origine

Swap moteur

Support à moteur d'origine ou home made (ne doit pas renforcer le véhicule)

Support du haut peut être boulonné aux endroits suivants :

Headers pompe à eau tête de moteur craddle moteur

Protecteur de poulies fixé devant le moteur

Une chaîne sur chaque support de moteur soudé au frame

Moteur boulonné ou soudé au cross frame uniquement

Refusé :

Rack à moteur

38. TRANSMISSION

Accepté :

Originale en tout point

Bell housing en aluminium HD After Market

Support à transmission d'origine préférablement

Si support d'origine absent :

Tube 1" d'épais X 3" de large maximum, boulonné ou soudé à l'endroit d'origine

Refusé :

Renfort

39. RADIATEUR

Dimension légale Chrysler : 24" X 28" X 3½"

Dimension légale Ford et GM : 34" X 19" X 3½"

Forme rectangulaire obligatoire

40. ROUES

Accepté :

Tour de roues arrière hump plate 4" X 8"

41. **BUMPER**

Accepté :

Bumpers open

Tubing avec Chromes, soudés

Bumper soudé au frame

Chaque extrémité doit rester ouverte

Bumper arriéré d'un autre V8 ou tube 4" X 4" x ¼", max. 4" plus large que le frame de chaque côté

Largeur égale au véhicule

Pointe de bumper : min 40" de large X max 8" d'épais

(La pointe du bumper est mesurée du derrière du tubing, donc le 8 " est mesuré avec le 4" du tubing.)

(Ne doit pas être ++ large que la moitié des roues, centre centre des roues maximum)

Plaque de 4" x 6" x ¼" peut être soudée au bout du frame pour souder le bumper

Refusé :

Pointe ou coin tranchant

Tubing sans Chrome

42. **DIFFÉRENTIEL**

Accepté :

Différentiel d'origine 8 cyl. 5 nuts max.

Protecteur d'essieux 6" de large maximum (ne doit pas renforcer le différentiel)

Cœur peut être soudé

Chaîné à 2 points d'attache

Bras housing : rallongé, raccourci, renforcé, changer pour un tube de 2" X 2" X ¼"

Différentiel de pick up 1500 max. 5 nuts

Refusé :

Renforcé

43. **CONDUITE**

Accepté :

Les rods d'origines peuvent être renforcées avec une rod 3/8" à ½" max soudées ou attachées

Fer angle ou tube 1" X 1" X 1/8" d'épais

Bolt ½" peut remplacer le ball joint

Refusé :

Sleeve

44. **SUSPENSION**

Accepté :

Pièces d'origine non renforcées, non modifiées

Bras de différentiel renforcés

Tubing qui entre dans le bras max 2" X 2" X ¼"

Les bras boulonnés d'origine

Lames de suspension attachées ensembles

Blocs de bois bien attachés dans le coils spring

Coils spring doublés côté à côté non soudés au frame, Coils spring ++ long, ++ raide

Suspension soudée maximum 2" X 2" X ¼" à la verticale

Rod ½" autour de la table du haut peut être soudée bushing à bushing en forme de V

FRAME

Accepté :

Natché pour plier vers le haut

Changer une partie de face de **l'épaisseur d'origine seulement à l'endroit pourri ou pliée**

Joint de 1/2" sur les joints de frame

Washers max 1/8" soudés sur les trous de frame

Impérial unit soudé au frame

Réparation visible avec peinture orange

Refusé :

Face changée en totalité

Renforcé

Peinture sur le frame pour camoufler

Graisse dans le frame

Autres modifications

45. BOLT DE FRAME

Accepté :

Bushing d'origine enlevées

20 bolts maximum

Washer 3" X 3" X 1/8" d'épais soudés au frame vis-à-vis les 20 bolts

Boulons d'origine remplacés par des boulons 3/4" de diamètre max.

Derrière de Chrysler pour bolter le monocoque au frame : 1 chaîne = 1 bolt 5 métal screw = 1 bolt

Washer 6" carré dans le véhicule

Refusé :

Sleeve

46. CARROSSERIE

Accepté :

Martelée, pré-pliée

Doublures hood, valise, portes boulonnées

Tubing entre porte et top 3" X 3" X 1/4"

HOOD : 6 bolts 3/4" max

2 bolts de frame montées autorisées comme pine de hood

4 autres points d'attaches permis : broche, strap, chaîne

PORTE : Flat bar 3" de large X 1/4" d'épais pour souder intérieur et extérieur (full)

Rod ronde 1/2" peut remplacer le flat bar

Flat bar 3" de large X 1/4" d'épais pour poteau sur un airtop soudé 6" max sur le top et sur la porte

VALISE : Flat bar 3" de large X 1/4" d'épais pour souder la valise (full)

Rod ronde 1/2" peut remplacer le flat bar

2 bolts 3/4" max. reliées du plancher à la valise sans toucher au frame

Refusé :

Valise : rampe de lancement

47. RÉPARATION

OBLIGATOIRE DE DÉCLARER LES RÉPARATIONS LORS DE L'INSPECTION

Accepté :

Tous les trous d'origine doivent être apparents

8 plaques de 4" X 6" X ¼" (neuf ou déjà courbé)

OU 10 plaques de 4" X 4" X ¼" (neuf ou déjà courbé)

Obligatoire : plaques identifiées en rouge

Toujours avoir une distance de 1" entre chaque plaque incluant la soudure

Plaque en ligne avec le frame non croisées peu importe la face

Porte conducteur ou passager déchirée avant :

Tôle soudée de l'épaisseur originale, ne pas excéder la déchirure

Refusé :

Trous non d'origine

Washer sur le frame