

Règlements 2025

Course de bazou

Départ

Deux rangés de 4 tiré au sort. Pour le final ce seront les meilleurs temps qui seront en avant.

Numéros d'auto

Le numéro d'auto doit être inscrit sur les DEUX portes (gauche et droite) en gros caractères. Il est important que la couleur de votre numéro soit contrastante avec la couleur de votre auto (exemple : noir sur blanc, jaune sur noir, etc.). En cas d'absence, le coureur devra modifier le tout pour faire sa course. Une affiche sur le toit avec votre numéro est recommandée. Il est de la responsabilité du coureur d'avoir un numéro visible. Si le numéro n'est pas visible, les compilatrices ne procèdent pas à la compilation des tours.

Réservoir d'essence

Les réservoirs d'essence de compagnie sont **acceptés en dessous** du véhicule et dans le véhicule à condition qu'il soit fixé solidement. (Aucun strap rouille et non sécuritaire sera accepté)

Cages (Recommandé)

Une cage sécuritaire avec 4 points d'attache (2 tubes en arrière des sièges du plancher au plafond, reliés ensemble au-dessus des portes et 2 pattes en 45 degrés qui descendent dans la valise) au minimum est RECOMMANDÉ mais PAS obligatoire.

Garde-boue

Les garde-boues sont obligatoires pour tous les véhicules traction arrière et sur les roues arrière des 4 x 4. Ceci s'applique pour toutes les classes.

Conduite du véhicule par un autre pilote

Un pilote ne peut pas conduire le véhicule d'un autre coureur pour lui permettre d'accumuler ses points au championnat. En cas de situation problématique, l'arbitre en chef doit être avisé avant le début de la course afin de corriger la situation. Aucun report de la situation après la course ne sera accepté.

Extincteur

Chaque pilote doit posséder un extincteur ABC avec cadran. Les extincteurs BC ne sont pas acceptés. Le pilote peut installer solidement son extincteur dans l'auto ou le laisser dans les puits. Le tout est à la discrétion du coureur. L'extincteur est un élément obligatoirement pour passer l'inspection.

Pare-chocs

Un pare-choc modifié est permis. Un pare-chocs avant ou arrière droit est accepté s'il ne dépasse pas le milieu du pneu. Il doit être fermé en totalité en avant et en arrière, avoir les bouts fermés et ne pas être accrochant.

Vitres, lumières et miroirs extérieurs

Les autos de courses doivent arriver sur le circuit sans vitre. Seul le pare-brise avant sera toléré. Les miroirs extérieurs et les lumières doivent également être enlevés. Les vitres de côté sont tolérées si elles sont abaissées et que les trim de porte sont présents.

Ceinture de sécurité

Des ceintures de sécurité fonctionnelles sont obligatoires.

Pneus

Tout type de pneus acceptés (tracteur, plein, 4 roues, etc) AUCUN stud, clou, boulons, etc dans les pneus

Portes

Les portes sont obligatoires sur le véhicule.

Frein

Les freins doivent être fonctionnels et ne pas couler.

Age

18 ans et plus, 14 à 17 ans avec une autorisation signée des 2 parents. (Si vous voulez un formulaire à l'avance pour avoir les 2 signatures à temps, veuillez nous contacter)

Modification

Modification moteur acceptée, turbo et autre acceptée, aucune restriction.

Dessous renforcés acceptés

Inscription

2 inscriptions maximum par automobiles

1 inscription maximum par coureur dans chaque classe pour le même véhicule.

Un participant peut s'inscrire 2 fois dans la même classe à condition qu'il paie 2 inscriptions avec 2 autos différentes.

Toit ouvrant

Le toit ouvrant doit être bouché de façon sécuritaire.

Hose de radiateur

La hose de radiateur qui passe à l'intérieur du véhicule doit être recouverte en totalité si elle n'est pas en conduit de métal. Si un conduit de métal est utilisé, les joints seulement doivent être recouverts. Les tuyaux de piscine sont interdits.

Alcotest

La limite d'alcool est de 0,00 pour tous les pilotes et copilotes. Pour ceux qui prendront de l'alcool, ils ne pourront pas courser et ils ne seront pas remboursés. Le pilote doit respecter le 0,00 durant toute la journée. La limite de 0,00 est aussi appliquée si le pilote a besoin de communiquer avec l'équipe d'officiel après la journée de courses.

Radiateur

Radiateur modifié accepté (aucun radiateur à l'intérieur du véhicule) Accepté dans la valise fermé et dans les boîtes de pick up . Tant qu'il est une séparation avec le conducteur.

Filet

Filet homologué bien attaché au haut de la porte (ou cadre) et détachable du bas (filets mal bricolés refusés)

Intérieur

Tout matériel inflammable doit être retiré (Trim de porte accepté)

Pare- Brise

Pare-brise accepté-Si aucun pare-brise, grillage obligatoire

Air bag

Les airbags doivent obligatoirement être retirés du véhicule

Casque

Un casque certifié DOT ou SNELL est obligatoire pour les pilotes

Véhicule à réinspecter après un accident

Lorsqu'un véhicule subit un accident (exemple : capotage), le pilote doit obligatoirement faire réinspecter son véhicule afin de pouvoir entrer dans sa prochaine course. Il est de la responsabilité du pilote d'aller voir l'inspecteur et de soumettre son billet de réinspection sur la ligne de départ. Sans son billet de réinspection, le pilote ne pourra pas recourir. La mention « À réinspecter » sera inscrite sur sa prochaine feuille de course mise sur le tableau d'affichage.

Règlement pour les courses - déroulement :

Course de Bazous : Huit coureurs s'affrontent durant une course sans contact. Le but est de terminer ses huit tours en premier. Sur une des lignes droites de la piste il y aura un saut qui sera

obligatoire de sauter au moins une fois pendant la course, sinon une pénalité de 30 secondes sera ajoutée au temps final du coureur.

Si un bris survient sur votre véhicule votre temps ne s'arrête pas. Vous pouvez essayer de vous réparer SANS sortir de votre véhicule même si la course est arrêtée.

Signification des drapeaux

Damier : Le damier indique que la course est finie et que le premier de la course est gagnant.

Vert : Le départ se donne toujours arrêté avec le drapeau vert. Pour les faux départs, celui qui cause le faux départ repart à la queue ou sur la ligne arrière lors du départ.

Rouge : Le drapeau rouge indique un arrêt immédiat

Noir : Le drapeau noir est donné à un coureur pour mauvaise conduite.

Blanc : Le drapeau blanc indique qu'il s'agit du dernier tour avant la fin de la course.

Pour toute questions ou pour proposer des modifications, nous contacter sur Facebook ou sur notre adresse mail.

Facebook : Évènements motorisés St-Cyprien

E-mail : evenementmotorisestcyp@gmail.com

