



Édition 2025

Saint-Malachie

RÈGLEMENTS 4 GLADIATEUR

57. MOTEUR

Accepté :

Moteur 4 cylindres boulonné d'origine

Support à moteur d'origine ou home made (ne doit pas renforcer le véhicule)

4 points d'attache sur l'ensemble de la mécanique

(chaîne moteur = 1, différentiel = 1, knuckle = 1, subframe = 1)

2 bolts par chaîne max

Refusé :

Rack à moteur

58. TRANSMISSION

Accepté :

Originale en tout point

Refusé :

Renfort

59. BUMPER

Accepté :

Tous les bumpers de 4 cylindres non modifiés avant et arrière

1 plaque de 4" x 6" x 1/4" peut être soudée au bout du frame pour souder le bumper

Bumper soudé ou boulonné au bout frame

Un tubing de 3" x 3" x 1/4" avec une petite pointe

Pointe max 6" X 24" de large (le 6" mesuré du derrière du tubing et non de l'avant)

Largeur égale au centre centre des roues

Refusé :

Pointe ou coin tranchant

Bumper Cover

60. DIFFÉRENTIEL

Accepté :

Différentiel d'origine 4 cyl.

Cardans d'origine

Cœur peut être soudé

(1 = chaîne moteur, 1 = différentiel, 1 = knuckle, 1 = subframe)

2 bolts par chaîne max

Refusé :

Renforcé

Cardans modifiés

Essieux arrière soudé

61. SUSPENSION

Accepté :

Pièces d'origine seulement

2 rods filté de 1/2" pour bolter le subframe au plancher arrière

2 points d'attache par set de lame

Blocs de bois bien attachés dans le coils spring

Coils spring doublés côte à côté non soudés au frame, ++ long, ++ raide

(1 = chaîne moteur, 1 = différentiel, **1 = knuckle**, 1 = subframe)

2 bolts par chaîne max

Ball joint remplacé par une bolt 1/2"

Suspension barrée à partir de la tige de l'amortisseur sans la renforcer

Knucle aluminium remplacé par knucle d'origine 4 cylindres

Refusé :

Pièces de suspension renforcées

Knuckles home made ou machinés

62. FRAME

Accepté :

Frame d'origine seulement sans modification

Réparation visible avec peinture orange (voir dimension → **RÉPARATION**)

Bout de frame abîmé : remplacé par bout de frame identique avec joint de soudure 1/2" x 1/8"

Refusé :

Soudure partielle ou en totalité

Peinture sur le frame

Frame raccourci

Autres modifications

63. BOLT DE FRAME

Accepté :

Bushing d'origine en place obligatoire

2 chaînes du frame au cross frame

1 maille de soudure du frame au cross frame

(1 = chaîne moteur, 1 = différentiel, 1 = nuckle, **1 = subframe**)

2 bolts par chaîne max

2 rods 3/4" de la valise au subframe arrière

Refusé :

Autres modifications

64. CARROSSERIE

Accepté :

Martelée, pré-pliée

Doublures hood, valise, portes boulonnées avec 80 bolts de 3/8" max

HOOD : 6 points d'attache permis

fer angle 2" X 4" de long avec une bolt (= 2 points d'attache)

2 rods 3/4" non reliées au frame + 2 plaques 6" x 6" x 1/4" (= 4 points d'attache)

PORTE : Attacher par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la poignée

4 points d'attache :

(broche, strap, 1 tour de chaîne = 1 point, 5 métal screw = 1 point, 1 plaque de 2" X 8 X 1/4 avec 2 bolts 1/2" = 1 point

Poteau de toit tapé sur la pleine longueur = 2 points,)

VALISE : 4 points d'attache

2 rods 3/4" non reliées au frame + 4 plaques 6" x 6" x 1/4" (= 4 points d'attache)

Couvert plié dans la valise

Refusé :

Toutes soudures

Rampe de lancement

Barre de vitre avant et arrière

65. RÉPARATION

OBLIGATOIRE DE DÉCLARER LES RÉPARATIONS LORS DE L'INSPECTION

Accepté :

Tous les trous d'origine doivent être apparents

4 plaques de 4" X 4" X 1/4" (neuf ou déjà coursé)

Obligatoire : plaques identifiées en rouge

Toujours avoir une distance de 1" entre chaque plaque incluant la soudure

Plaque en ligne avec le frame non croisées peu importe la face

Porte conducteur ou passager déchirée avant :

Tôle soudée de l'épaisseur originale, ne pas excéder la déchirure

Refusé :

Trous non d'origine

Washer sur le frame