



Saint-Malachie

Édition 2025

RÈGLEMENTS GÉNÉRAUX

**Pour toutes les catégories de véhicules
Tous ce qui n'est pas mentionné dans ces règlements**

EST INTERDIT

Seules les modifications inscrites

SONT ACCEPTÉES

IMPORTANT

En cas de pluie, l'activité sera remise au Dimanche 31 août 2025

Les frais d'inscription de 100,00\$ sont **NON REMBOURSABLE**

2 bracelets seront remis par voitures inscrites, un 3e et un 4e bracelet pourront être achetés au coût de 25\$ au moment de l'entrée sur le site.

Nous vendrons sur le site des boissons alcoolisées à bon prix, nous souhaitons votre collaboration afin de ne pas apporter vos boissons.

1. Toute personne de moins de 18 ans devra détenir une autorisation parentale signée.
2. **Les enfants de coureurs de moins de 16 ans sont admis dans le paddock sous la supervision des parents.**
3. Un conducteur peut se voir disqualifié :
 - a. Pour toute critique d'une décision d'un juge ou inconduite provenant de lui-même ou d'un membre de son équipe
 - b. Pour le non-respect des ordres des arbitres
 - c. Pour toute conduite dangereuse pouvant entraîner des blessures aux spectateurs ou mécaniciens.
 - d. Pour être en état d'ébriété
5. **Les voitures devront être sur le terrain pour 9h le matin de la course sinon il y aura disqualification.**
6. **Chaque coureur est responsable de faire inspecter son véhicule avant le début des courses, les inspections se termineront à 10h. Seul le conducteur pourra être présent lors de l'inspection. Si le frame du véhicule est jugé illégal celui-ci sera automatiquement disqualifié.**
7. Un participant ayant plus d'une auto est tenu de faire courir son auto dans la course ou la pige l'aura décidé.
8. Tout conducteur qui quitte son véhicule pendant la course sera disqualifié.
9. Toutes les décisions des arbitres seront finales et sans appel, et ce, pour toute la durée de la course.
10. Temps limite : Si l'auto s'arrête ou s'il n'y a aucun contact lors de la course pendant 2 minutes, il y aura disqualification.
Pas de contact avec l'aide du démarreur.
11. Les conducteurs se groupant à deux ou plus sur un autre participant, pourront être disqualifié sur la décision du juge et de ses officiels, et si l'évidence se fait voir la disqualification se fera automatiquement.
12. Frapper une voiture déjà disqualifiée causera une disqualification du concurrent.
13. Le casque protecteur est obligatoire et devra être attaché. Toute perte de casque entraînera une disqualification.
14. Ne pas frapper la porte du conducteur.
15. Au départ de chaque course, avant tout contact, les voitures devront se croiser une fois et toucher aux blocs.
16. **Au 2^{ème} feu, il y aura disqualification.**
17. Les voitures de coupe décapotable ne sont pas acceptées.
18. Chaque voiture devra avoir des freins adéquats sous peine de disqualification.
19. Aucun bender à cric, tire-fort ou tendeur de chaîne ne sera toléré sur l'auto.
20. Les extincteurs, éther ou accélérateur ne seront pas tolérés à l'intérieur du véhicule.
21. Le tuyau d'échappement devra être coupé sous le véhicule.
22. Tout véhicule ayant un toit ouvrant doit être muni d'une tôle pour fermer celui-ci (une tôle raisonnable pas de plaque de fer)
23. La barre d'attelage doit être enlevée **AU COMPLET.**
24. Les véhicules 4X4 ou AWD doivent enlever un des deux driving shafts.
25. À défaut de ne pas avoir respecté les règlements vous êtes passible **de perdre votre position, votre bourse et d'être disqualifié pour le reste de la journée.**
26. Tout geste de modification ou jeu de mot sur les règlements ne sont pas considérés par les inspecteurs.

POUR TOUTES LES CATÉGORIES DE VÉHICULES 4 GLAD / 4 SOUDÉ / 8 GLAD / 8 SOUDÉ / PICK UP

Véhicules dégarnis au complet

Vitres (seule la vitre avant peut demeurer en place)

Moulures, garnitures intérieures, plastique de tout genre.

27. RÉSERVOIR À ESSENCE :

Le réservoir à essence, d'une capacité maximale de 5 gallons, devront être attachés solidement à l'intérieur et recouverts d'un linge humide. La cage de protection ne peut excéder 2" du réservoir. En aucun cas le support ne doit renforcer le véhicule. Il doit y avoir une distance minimum de 8" entre le support du réservoir et le dossier du banc conducteur.

Accepté :

Fuel Cell (acier ou plastique)

Réservoir à bateau

Réservoir home made fixé au plancher du véhicule

Tuyau en caoutchouc, en acier ou en métal

Refusé

Les chaudières à oreilles ou bidon d'essence (plastique ou métal)

28. RACK À BATTERIE

Le support à batterie doit être de dimensions maximum 16" de large X 16" de long pour accueillir maximum 2 batteries et ne doit pas dépasser de plus de 2" la hauteur de celle-ci.

29. RADIATEUR

Radiateur d'origine ou en fer. (PICK UP origine seulement)

Le **prestone** doit être remplacé par de l'eau.

Le radiateur en fer ne doit pas renforcer le véhicule ne peut être fixé au frame ou au pare-chocs.

Peut être fixé au moteur.

Peut être fixé avec 4 bolts 1/2", avec de la broche ou des chaînes

30. PNEUS

Accepté :

Pneus doublés ou remplis d'eau

Pneus de secours

Pneus gonflés (pas de pneus pleins)

Protecteur de valve

Les cœurs de roues peuvent être changer pour un multi-boltage

Refusé :

Pneus à clou

Pneus de tracteur

Rim modifiés ou renforcés

Pesées de balancement

31. CONDUITE

Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z. Seules les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod de ½" maximum. Un fer angle ou un tube de 1" X 1" X 1/8" peut être soudé.

Refusé :

Pick up : Aucune direction hydraulique

32. PLANCHERS

Seuls les plancher pourris peuvent être réparés avec une tôle 18 gage max. La réparation ne doit pas excéder la partie endommagée par la rouille.

33. CAGE DE PROTECTION

Tube au dash dans l'habitacle de 3" X 3" X ¼" maximum.

Poteau vertical 3" X 3" X ¼" maximum derrière le banc du conducteur

Poteau soudé ou boulonné au marche pied ou au plancher et au toit

Renfort porte conducteur 12" de haut X 6" de long boulonné à 4 endroits minimum ou soudé.

Seule la porte du conducteur peut être soudé à la carrosserie avec un flat bar de 3" x ¼" ou une rod ½".

34. SHIFTER ET PÉDALES

Peuvent être remplacés. Le support du shifter ne doit pas renforcer le ne doit pas dépasser le siège.

35. COLONNE DE STEARING

Elle peut être changée ou modifiée

36. COOLER A TRANSMISSION

Derrière le banc du passager

**SPÉCIFICATIONS POUR CHAQUE CATÉGORIE
VOIR PAGES SUIVANTES**