



****Règlements catégorie pick up 1500/2500/3500 et van modifié****

***Remarque : TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE. Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie PICK UP 1500/2500/3500 C VAN modifié ***

****1. Moteur : ****

- Moteur du véhicule (6 cylindres, 8 cylindres) autorisé.
- Swap moteur accepté.
- Demi-rack à moteur avec protège-poulie autorisé.
- Support de moteur d'origine ou fait maison acceptée, mais ne doit en aucun cas renforcer le véhicule. Le support du haut peut être modifié pour augmenter le nombre d'endroits où on peut boulonner au moteur. Il peut être boulonné aux headers, la pompe à eau ainsi que sur les têtes de moteur. Il ne doit en aucun cas passer en dessous pour relier les deux supports d'origine.
- Une chaîne peut être ajoutée à chaque support de moteur soudé au châssis.

****2. Transmission : ****

- Aucun renfort n'est accepté sauf bellhousing en aluminium.
- Original en tout point.
- Seul le support de transmission d'origine du véhicule est accepté. S'il est manquant, il peut être remplacé par une barre plate de 1/2 pouce d'épaisseur par 3 pouces de large maximum, pouvant être soudée (à l'endroit d'origine) ou boulonnée.

Texte original écrit par le Festival sport motorisé Cookshire, modifié par Derby démolition St-Chrysostome en 2025.

****3. Rack à batterie : ****

- 2 batteries maximum.
- Ne doit en aucun cas renforcer le véhicule.
- Ne doit pas excéder les batteries de plus de 2 pouces de haut.
- Doit être fixé solidement à l'intérieur du véhicule.

****4. Radiateur : ****

- Original et doit contenir seulement de l'eau.
- Radiateur en fer accepté.
- Si vous gardez le radiateur d'origine, métal de 1/8 pouce d'épais MAXIMUM peut être mis devant le radiateur. Ce métal peut être soudé ou boulonné sur le cadre du radiateur 4 pouces plus large que le trou du radiateur. (6 bolts 1/2 max)
- Dimensions acceptées : Chrysler : 24 x 28 x 3 1/2 pouces max, Chevrolet : 34 x 19 x 3 1/2 pouces max, Ford : 34 x 19 x 3 1/2 pouces max.
- Points d'attache avec bolts 1/2" au support de radiateur et ne doit pas être boulonné au frame. (4 bolts max.)

****5. Bumper : ****

- Le bumper avant peut être remplacé par un bumper de voiture.
- Une plaque 4" x 6" x 1/4 pouces peut être soudée au bout du châssis pour y souder le bumper.
- Bumper artisanal autorisé, 4 x 4 ou 2 x 6, 1/4 pouce d'épaisseur, l'intérieur doit être visible et aucune pointe ou forme autre que plate ne sera tolérée, ne doit pas excéder de plus de 4 pouces chaque côté du frame.
- Il peut être soudé ou boulonné directement au bout du châssis.
- Aucune modification ne sera acceptée.
- Le bumper arrière-stock du véhicule OU pare-chocs artisanal (voir pare-chocs du règlement plus haut).
- Le hitch de remorquage doit être enlevé.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.

Texte original écrit par le Festival sport motorisé Cookshire, modifié par Derby démolition St-Chrysostome en 2025.

- 20 pouces en dessous du bumper arrière minimum.
- 30 pouces au-dessus du bumper avant maximum.

****6. Plancher du véhicule : ****

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max. et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

****7. Différentiel : ****

- Original du véhicule.
- Aucun différentiel renforcé.
- Le cœur peut être soudé.
- Protectors d'essieux acceptés.
- Il peut être chaîné. (2 chaînes max)
- Drive shaft extensible permis.
- Seules les 2 roues motrices sont acceptées ou les 4x4 doivent désactiver le devant

****8. Suspension : ****

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 8 places maximum.
- *Note : 4 points d'attache par set de lames. *
- Les blocs en bois sont acceptés dans les coils spring.
- *Note : Ils doivent être très bien attachés.*
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Pièces d'origine du véhicule seulement.
- Kunckel de roues en aluminium peuvent être remplacés par ceux en acier du même modèle.
- Le bal-joint peut être remplacé par une bolt 1/2'.

Texte original écrit par le Festival sport motorisé Cookshire, modifié par Derby démolition St-Chrysostome en 2025.

- La suspension pourra être soudée, une rode 3/4 maximum pourra être soudée entre la table et le châssis, ne doit en aucun cas renforcer, sinon sera coupée à l'inspection.

****G. Conduite : ****

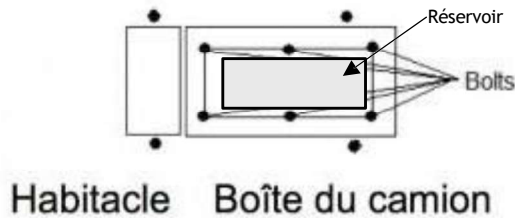
- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les rodes de conduite d'origine peuvent être renforcés avec une rode de 3/8 à 1/2 pouce maximum, soudée ou attachée, fer angle ou tube 1" x 1" x 1/8" d'épaisseur accepté.
- Aucune direction hydraulique ne sera tolérée.

****10. Pneu : ****

- Pneus NO LIMIT gonflés (pas de pneus pleins).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltag.
- Pneus doublés ou remplis d'eau acceptés.
- Protectors de valve acceptés.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.

****11. Réservoir à essence : ****

- Fuel cell accepté (acier ou plastique).
- Home made accepté.
- Il doit être très sécuritaire.
- Il doit être placé derrière le conducteur ou être fixé dans le milieu de la boîte du camion à l'intérieur du rack à métal.



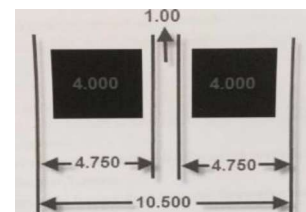
- Aucun réservoir ne sera toléré en dessous du camion.

****12. Bolt de frame du cab : ****

- Aucune modification ne sera tolérée.
- 6 bolts additionnels acceptés (1/2 à 3/4 pouces max).
- Washers entre 2 et 3 pouces x 1/4 au FRAME NON SOUDÉS.
- Washers 4" à 6" carré x 1/4 dans le véhicule NON SOUDÉS.

****13. Frame : ****

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le frame, ceci inclut tous les joints de tôle sur le véhicule.
- 4 plaques de 4" x4" x 1/4 " seront acceptées sur un véhicule neuf ou déjà coursé. De plus, elles devront être bien identifiées (couleur).
- Lorsqu'une plaque de réparation est utilisée, celle-ci et la soudure ne doit pas dépasser 4pouce 3/4 (voir schéma). Une distance de 1pouce entre chaque plaque avec la soudure doit être respectée, quand deux plaques sont soudées pour une même réparation. On ne peut croiser 2 plaques, elles doivent être en ligne avec le frame, même si ces plaques ne sont pas sur la même face du frame. (On ne peut faire un fer-angle avec les plaques, ils doivent aussi respecter le 1 pouce de distance).



Les plaques doivent suivre le frame. Si le frame change de direction et que plus d'une plaque sont utilisées, la partie la plus proche entre les plaques doit respecter le 1 pouce d'espace minimum entre les 2 plaques. Toutes réparations doivent être déclarées aux officiels lors de l'inspection du matin et avant la course. Il est le devoir du coureur de déclarer les réparations. Toute réparation non déclarée aux

officiels sera considérée comme illégale et ce même si elle est considérée en règle. Aucun trou ne peut être bouché, aucun washer sur le frame. Tous les trous d'origine doivent être apparents.

- Aucune plaque de réparation à l'intérieur du frame.
- Le frame arrière peut être raccourci par un trait de scie droit à la verticale pour partir d'un 4 portes à un deux portes. Le trait de scie doit être soudé d'un joint $\frac{1}{2}$ avec aucun ajout de métal.

****14. Porte : ****

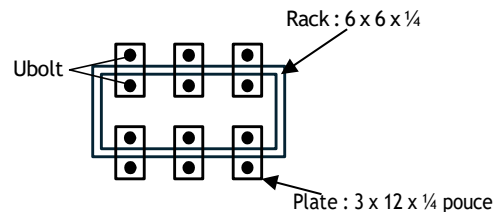
- Les portes doivent être attachées par le haut du poteau ou par un trou au niveau de la poignée pour faire le tour du poteau.
- 4 points d'attache par porte (Ex : broche ou strap, 1 tours de chaîne, 5 metal screws, 1 plaque 2'' x 8'' 1/4'' avec 2 bolts 1/2'' = 1 point d'attache ou 1 poteau de top tapé pleine longueur = 2 points d'attache.

****15. Carrosserie : ****

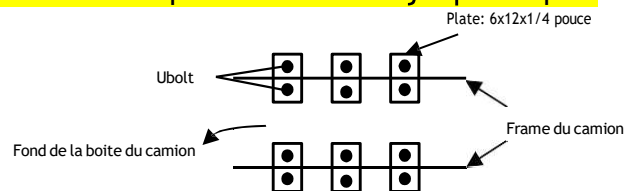
- Les doublures peuvent être boulonnées avec 80 bolts 3/8'' maximum.

****16. Tail gate, boîte : ****

- La boîte doit avoir sa forme originale.
- Tail gate obligatoire. Celle-ci doit être reliée à la boîte par deux fers angles fixés chacun, au maximum, par quatre bolts d'un demi-pouce de diamètre ou $\frac{3}{4}$ maximum.
- Pour les pick-up genre Suburban, obligation de chaîner les portes arrières avec le toit.
- Obligation d'attacher la boîte au frame avec un rack d'un quart d'épais d'un MAXIMUM de six pouces par six pouces. ($6 \times 6 \frac{1}{4}$) Pas d'exagération. Celui-ci doit être fixé dans la boîte à un pied de l'habitacle jusqu'à un pied de la tail gate par maximum six Ubolts de $\frac{3}{4}$ de pouce de diamètre maximum avec plate ($3 \times 12 \times \frac{1}{4}$ pouce). De plus, on doit fermer les extrémités pour former un rectangle. Pas de barres transversales.



- Vous pouvez relier la boîte au cab par maximum 6 bolts de $\frac{3}{4}$ de pouce (maximum) et des plaques de $6 \times 6 \frac{1}{4}$ maximum.
- Si vous n'utilisez pas le rack dans la boîte, vous avez l'option de mettre maximum 6 Ubolt $\frac{3}{4}$ pouce de diamètre maximum avec 6 plates ($6 \times 12 \times \frac{1}{4}$ pouce). (Voir photo) Les Ubolts doivent être fixés dans la boîte à un pied de l'habitacle jusqu'à un pied de la tail gate.



- Interdit de souder les Ubolt au frame.

****17. Cage protection : ****

- Tube au dash $4 \times 4 \times \frac{1}{4}$ maximum accepté avec plaque $6 \times 6 \times \frac{1}{4}$ aux extrémités.
- Il est FORTEMENT RECOMMANDÉ de mettre un renfort dans la porte du conducteur. Le renfort de porte peut excéder 12 pouces dans l'aile avant et 12 '' sur

le début de la boîte. Advenant d'avoir un camion 4 portes, le renfort peut excéder

12'' sur la porte arrière. Celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et elle ne doit pas tomber sur la piste.

- Seule la porte du conducteur peut être soudée à la carrosserie avec un flat bar 3'' x 1/4'' ou une rod 1/2''.
- Barre de pare-brise permis, doit être boulonné seulement.
- La Halo bar 4x4x1/4 sera acceptée, mais doit être souder au marchepied et ne peut pas être souder au frame et n'y relié à la dashbar

****18. Hood : ****

- 6 points d'attache maximum, (Ex : Chaînes, fer angles 2'' x 4'' de long avec 1 bolt, broche ou 4 rods 3/4'' maximum) Dans les 6 points d'attache, seulement 2 sont permis d'être reliés au frame dans les trous de bolt avec 4 tarreaux par bolt maximum.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer carré 6" x 6 "x 1/4" max si vous avez 4 rods 3/4''.
- Les doublures de hood peuvent être boulonnées ou soudées. (Seules les doublures qui ont été coupées pour l'ouverture du hood peuvent être soudées)

****1G. Shifter et pédale : ****

- Ils peuvent être remplacés.

****20. Colonne de steering : ****

- Elle peut être changée ou modifiée.

****21. Headers : ****

- À votre choix.

****22. Portes conducteur et passager déchirées : ****

- Réparation 18 gages max. ou épaisseur originale.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.

Texte original écrit par le Festival sport motorisé Cookshire, modifié par Derby démolition St-Chrysostome en 2025.

- La tôle ne doit pas être soudée.

****23. Cooler à transmission : ****

- Accepté derrière le banc passager
- Pour les camions 2 portes, le cooler devra être dans la boîte.

****24. Bout frame pourri : ****

- Aucun bout frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.
- *Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée. *
- *Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres et de garnitures intérieurs et bumper cover de plastique.

****Disqualification : ****

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membre de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.

TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie pick up 1500/2500/3500 et van modifié.