



RÈGLEMENTS AUTO 4 CYLINDRES STOCK ET EN ÉQUIPE 2025

Les décisions des juges et arbitres sont finales et irrévocables.

Esprit sportif et courtoisie, notre but est de donner un bon spectacle.

RÈGLEMENTS GÉNÉRAUX

- **A1** Tous les conducteurs en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues seront disqualifiés.
- **A2** Les participants doivent avoir 18 ans. Nous acceptons les conducteurs qui auront 16 ans avant la date de l'événement sur présentation de la carte d'assurance maladie et avec la signature d'un parent.
- **A3** Tout ce qui n'est pas inscrit sur cette liste de règlements est interdit. Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de cette catégorie.
- **A4** Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.
- **A5** Tout manque de respect envers un arbitre, un juge, un autre coureur ou un membre de l'organisation, avant, durant, après les courses ou en tout autre temps pourra entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- **A6** Un véhicule jugé trop dangereux ou trop modifié peut être refusé. Les juges seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.

RÈGLEMENTS PENDANT LA COURSE

- **A7** Un casque de sécurité approuvé est obligatoire durant toute la course. Si votre auto n'a pas de pare-brise, il est obligatoire d'avoir un casque avec visière pendant toute la course, sinon vous serez disqualifié. Les conducteurs doivent être habillés de chemises à manches longues, de pantalons longs et de souliers fermés (des bottines sont fortement recommandées).
- **A8** Si votre véhicule prend feu, la course est arrêtée et les pompiers l'éteindront. Si après la reprise de la course, votre véhicule prend feu une deuxième fois, vous serez automatiquement disqualifié. S'il y a une fuite dans le réservoir à essence, vous serez disqualifié. Si le siège du conducteur, le poteau qui renforce ce siège ou le renforcé de métal qui protège la porte du chauffeur cède à la suite d'un impact, vous serez disqualifié. Une ceinture de sécurité fonctionnelle est obligatoire.
- **A9** Si vous frappez un véhicule dans la portière du conducteur sans avoir, de façon évidente, tenté de l'éviter vous serez automatiquement disqualifié.
- **A10** Vous avez un maximum de deux minutes pour frapper un autre véhicule. Si votre véhicule est arrêté, vous avez deux minutes pour repartir et en frapper un autre.
- **A11** Un véhicule jugé trop endommagé et dangereux pour la sécurité de son conducteur pourra être disqualifié par les officiels. Le conducteur qui est le dernier à avoir frappé un véhicule non disqualifié sera le gagnant.
- **A12** Lorsque la course est arrêtée, vous devez rester assis et attaché dans votre véhicule sinon vous serez disqualifié. S'il y a du danger, l'arbitre vous permettra de sortir du véhicule.

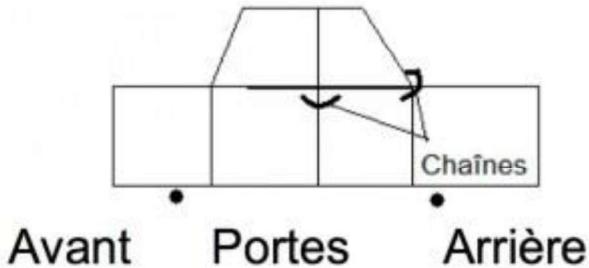
PRÉPARATION DES AUTOS 4 CYLINDRES STOCK

- **B1 VÉHICULE**
 - Il est défendu de modifier la forme originale de tout véhicule dans cette catégorie. Pas de pré-bend et aucun trait de scie dans le frame et dans le frame monocoque.
- **B2 PRÉPARATION DU VÉHICULE OBLIGATOIRE**

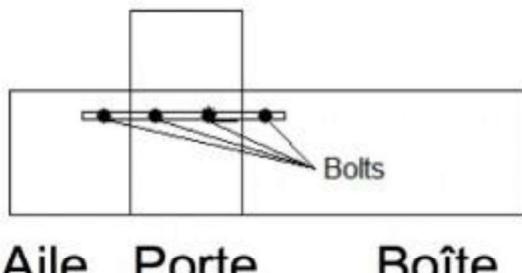
- Toutes les garnitures doivent être enlevées (chrome, miroirs, poignées de porte, moulures, antenne, vitres, lumières avant et arrière). Le siège arrière doit être enlevé et l'intérieur du véhicule nettoyé de toute garniture et débris.
 - Attache de remorque et renforcements de tout genre doivent être enlevés.
 - LES COUSSINS GONFLABLES DOIVENT ÊTRE RETIRÉS OU DOIVENT DEMEURER INTACTS, NE JAMAIS COUPER LE COUSSIN.
- **B3 MOTEUR**
 - Le moteur d'origine SEULEMENT est accepté.
 - Il doit être boulonné comme d'origine.
 - Pas de harness simplifié.
 - **B4 HEADERS**
 - Les headers sont permis.
 - **B5 TRANSMISSION**
 - Aucun renfort n'est accepté.
 - **B6 COOLER À TRANSMISSION**
 - Il est défendu de déplacer le cooler à transmission.
 - **B7 RADIATEUR**
 - Radiateur comme d'origine SEULEMENT.
 - Le radiateur peut être enlevé pour mettre un BYPASS.
 - Vous devez remplacer l'antigel par de l'eau.
 - **B8 SHIFTER ET PÉDALE**
 - Ils ne peuvent pas être remplacés.
 - **B9 DIFFÉRENCIEL**
 - Aucun différentiel renforcé n'est accepté.
 - Les cardans doivent être originaux et non modifiés.
 - Le différentiel ne doit pas être soudé.
 - Le différentiel doit avoir un MAXIMUM de cinq studs.
 - **B10 COLONNE DE DIRECTION**
 - Elle ne peut être changée ou modifiée.
 - **B11 CONDUITE**
 - Toutes les pièces de conduite doivent rester originales de A à Z.
 - **B12 SUSPENSION**
 - AUCUNE pièce de suspension NE PEUT être renforcée ou modifiée.
 - **B13 PNEUS**
 - Les plombs doivent être enlevés à l'intérieur comme à l'extérieur sur toutes les roues.

- PAS de pneus surdimensionnés, pneus à clou, rallye, lift ou pneus pleins.
 - Pneus doublés acceptés avec protecteurs de valve acceptés.
 - AUCUN rim modifié ou renforcé n'est accepté.
- **B14 PARE-CHOCS**
 - Les pare-chocs avants et arrières doivent être STOCK et D'ORIGINE. PAS DE PARE-CHOC AVANT À L'ARRIÈRE.
 - Les chocs doivent rester à l'endroit d'origine.
 - Le pare-choc ne peut pas être soudé au bout du frame. Tout doit être d'origine.
 - **B15 FRAME**
 - Il est INTERDIT de peindre ou de camoufler le frame ou le subframe.
 - AUCUNE réparation, soudure ou renforcement n'est accepté.
 - **B16 CAPOT**
 - Vous devez percer deux trous de quinze pouces de diamètre minimum dans le capot et enlever la tôle. Ceci pour faciliter le travail des pompiers lors d'incendie.
 - Le capot doit être prêt à s'ouvrir au moment de l'inspection. TOUS LES CAPOTS DE CETTE CLASSE SERONT OUVERTS AU MOMENT DE L'INSPECTION.
 - Deux points d'attache seulement sont autorisés pour retenir le capot. (Maximum deux bolts $\frac{1}{2}$ avec washers $\frac{1}{2}$.)
 - Le point d'attache doit être dans le haut du support radiateur.
 - **B17 VALISE**
 - Deux points d'attache seulement sont autorisés pour retenir la valise. (Maximum deux bolts $\frac{1}{2}$ avec washers $\frac{1}{2}$.)
 - Pas de pré-bend et aucun trait de scie dans le frame et dans le frame monocoque.
 - **B18 PORTE**
 - Les portières avant de chaque côté, doivent être libre de toutes inscriptions. Elles sont réservées pour le numéro de la voiture. Celui-ci doit avoir un minimum de vingt-quatre pouces de hauteur et doit bien se lire de loin.
 - Toutes les portes doivent être chaînées d'un maximum d'une chaîne par porte. Rien d'autre ne sera toléré pour

retenir les portes (duck tape, broche, bolt ou metal screw).



- La porte du conducteur doit obligatoirement être protégée par un renforcé de métal ou un tuyau d'environ quatre pouces, fixé par quatre bolts d'un minimum d'un demi-pouce de diamètre (une bolt dans l'aile avant, deux bolts dans la porte et une bolt dans l'aile arrière). Le renforcé doit dépasser de la porte du conducteur d'environ 6 pouces à l'avant et 6 pouces à l'arrière. Seule la porte du chauffeur peut être soudée.



- Si les portes du véhicule sont déchirées lors d'une course, vous pouvez les réparer avec de la tôle d'une même épaisseur que celle d'origine.

• **B19 PARE-BRISE**

- Le pare-brise ne doit pas être obstrué par des dessins ou des logos publicitaires.

• **B20 RÉSERVOIR D'ESSENCE**

- Vous pouvez remplacer le réservoir d'essence original par un autre type approuvé pour véhicule motorisé (réservoir de bateau, motoneige). Celui-ci devra être muni d'un bouchon adéquat. Pas de bidon de ravitaillement. Vous devrez alors enlever le réservoir original.
- La cage de protection ne peut excéder 2 pouces du réservoir.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8 pouces minimum entre le support du dossier du banc arrière et le réservoir.

- Aucune fuite ne sera tolérée.
 - Vous pouvez déplacer le réservoir d'essence à l'intérieur du véhicule. Celui-ci devra être fixé très solidement de façon à ce qu'il ne puisse bouger et il devra être à un MINIMUM de deux pieds de la batterie (on recommande de l'installer à la place du siège arrière).
 - Les courroies de tôle trouées ne peuvent pas être utilisées pour fixer le réservoir à essence.
 - Aucun réservoir en-dessous du véhicule ne sera toléré.
- **B21 BATTERIE**
 - Vous pouvez protéger la batterie avec un support de métal. Ce support ne doit absolument pas renforcer le véhicule.
 - Vous pouvez déplacer la batterie à l'intérieur du véhicule. Cependant, elle doit être à un minimum de deux pieds du réservoir à essence. Il est suggéré de la mettre à la place ou dans le siège passager. Celle-ci devra être fixée très solidement de façon qu'elle ne puisse bouger.
 - Les courroies de tôle trouées ne peuvent être utilisées pour fixer la batterie.
 - **B22 PROTECTION ET INTÉRIEUR DE L'HABITACLE**
 - Le siège du conducteur doit être en bon état et doit être renforcé, par l'arrière, d'un poteau de métal fixé au plancher, par deux bolts. Il doit dépasser du toit d'un maximum d'un pied.
 - Seuls les planchers pourris peuvent être refaits avec de la tôle d'une même épaisseur que celle d'origine.

TOUT CE QUI N'EST PAS INSCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDIT, SEULES LES MODIFICATIONS INSCRITES SUR CETTE LISTE SERONT ACCEPTÉES POUR LES VÉHICULES DE CETTE CATÉGORIE.

TOUTE RÉPARATION DOIT ÊTRE APPROUVÉE PAR LES OFFICIELS AVANT OU DURANT LA JOURNÉE.

LES DÉCISIONS DES JUGES ET ARBITRES SONT FINALES ET IRRÉVOCABLES.