

Catégorie 8 cylindres

Soudé

- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres soudé.
- ✓ Il est de la responsabilité du coureur de prouver l'origine des pièces modifiées.
- ✓ Il est de votre responsabilité de lire les règlements généraux.

1. **Auto:**

- Pas d'Impérial.
- Pas Lincoln suicide car.
- Ford 2003 et plus doit être original sur body original.

2. **Moteur:**

- Open Mechanic (choix du moteur 8cyl). Le choix du moteur est à la discrétion du coureur.
- **Protecteur de poulie accepté, il doit être fixé dans le devant du moteur.**
- Il doit être boulonné comme d'origine (Bolt 1/2 max).
- Le support au frame peut être soudé.
- Chrysler, 3"x3" X1/4 " d'épais max, à la verticale, peut être utilisé comme support pour boulonner le moteur. Il peut être soudé au cross frame.
- Cadillac (1976 et moins) on peut souder **uniquement sur le cross frame** une plaque 6" de haut x 8" de long de chaque côté pour boulonner les supports pour fitter un 350.

3. **SWAP MOTEUR:**

- Il est permis de mettre un moteur d'une autre marque dans le véhicule.
- On peut utiliser une plaque de chaque côté si nécessaire ou un tube carré mais dans aucun cas cela ne doit renforcer quoi que ce soit.

4. **Panne à huile :**

- Les panes à huile du moteur et de la transmission peuvent être renforcées pour éviter qu'elles ne soient déchirées durant la course.
- Elles ne doivent pas être soudées au body ou au frame.

5. **Headers:** À votre choix.

6. **Transmission :**

- Aucun renfort n'est accepté.
- Original en tout point
- Bellhousing en aluminium HDAfter, Market accepté.
- Une plate adapteur peut être utilisée pour interchangée une transmission d'une autre marque. Doit être une transmission complète et d'origine de compagnie. Pas de transmission HD.

7. **Support a transmission:**

- Seulement lui du véhicule sera accepté (de compagnie).

- Il peut être soudé (à l'endroit d'origine).
- Un tube de 1"x3" 1/8 peut remplacer le support.

8. **Cooler à transmission:** Accepté derrière le banc du passager.

9. **Shifter et pédale :** Ils peuvent être remplacés. Le support de shifter ne doit pas renforcer et ne doit pas dépasser le siège.

10. **Driving shaft:** Extensible et original acceptés.

11. **Différentiel:**

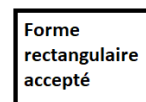
- 5 nuts, 10 ou 12 bolts de char.
- Aucun différentiel renforcé.
- Protectors d'essieux acceptés.
- Le coeur peut être soudé.
- Il peut être chaîné à 2 endroits.
- Aucun différentiel de pick-up ne sera toléré.

12. **Rack à batterie:**

- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut et de large aller à un maximum de 16 x 16.
- 2 batteries maximum.
- Doit être à l'intérieur, solidement fixé au plancher côté passager.

13. **RADIATEUR:**

- Radiateur en fer accepté.
- 4 bolts 1/2" boulonné au cadre du radiateur.
- Grandeur acceptée:
 - ✚ Chrysler : 24" x 28" x 3 ½ " max
 - ✚ Chevrolet: 34" x 19" x 3 ½ " max
 - ✚ Ford: 34" x 19" x 3 ½ " max
- Si le radiateur est d'origine: un métal déployé (1/8" d'épais max) peut être mis devant le radiateur, soudé ou boulonné sur le cadre de radiateur 4" max plus large que le trou de radiateur.
- De forme rectangulaire et minimum 1po de lousse de chaque côté.



14. **Réservoir à essence :**

- Fuel cell accepté (acier ou plastique).
- Réservoir d'origine refusé.
- Réservoir à bateau accepté.
- Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence).
- Home made accepté.
- La cage de protection ne doit pas excéder 2" du réservoir.
- Il doit être très sécuritaire
- Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

15. Bumper:

- N'importe quel bumper de voiture est accepté.
- Il est permis de le renforcer.
- Bumper de tubing avec chrome seulement, aucun tubing sans chrome ou devra être coupé à 4" des shocks. Il devra être plat et sans pointe n'excédant pas 4" les shocks de bumper.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule et non encastré sur le frame.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- 2 straps par bumper de 3" de large par 1/4" d'épais max soudés 6" sur body et le bumper.
- Il peut être soudé directement au bout du frame.
- Les Shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine et peuvent être soudés au frame.
- Une rod 3/4 ou un flat 2x 1/4 peut être placé pour souder le shock au frame.

16. FRAME:

- Joint 1/2" de large par 1/4" d'épais peut être fait sur les joints d'origine seulement (pas de rod ajoutée).
- Aucune altération ou modification n'est tolérée, aucun frame raccourci ne sera accepté.
- On peut pré-plier le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut (on peut bosser le frame arrière, le «natcher»).
- **Aucune peinture sur le frame**, ni de gravel guard.
- Changer bout au complet. On ne peut que changer uniquement 1 face.
- Les officiels se réservent le droit d'inspecter ou non le véhicule.
- Les Chryslers 1973 et moins, on peut fermer le trou devant les tables à l'avant du frame. La plaque ne devra pas excéder 1/2 le trou d'origine et ne doit pas être plus épais que 1/8 d'épais.

17. Bolte de frame:

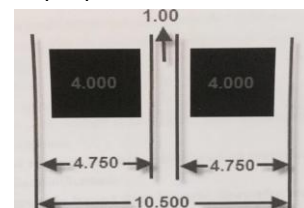
- 20 bolts maximum et 4 chaînes.
- Washers 16" carré max dans véhicule.
- Des washers de 3"x3"x 1/8" d'épais peuvent être utilisés pour faciliter le boltage de la carrosserie au frame et peuvent être soudés à l'endroit d'origine **uniquement** et à plat.
- Bolt 3/4" max.
- Aucun sleeve.



Ceci n'est pas permis

18. Réparation :

- 8 plaques 4"x4"x1/4" épais max seront acceptées (1" entre chaque plaque)
- Lorsqu'une plaque de réparation est utilisée, celle-ci et la soudure ne doit pas dépasser 4pouce 3/4 (voir schéma). Une distance de 1pouce entre chaque plaque avec la soudure doit être respectée, quand deux plaques sont soudées pour une même réparation. On ne peut croiser 2 plaques, elles doivent être en ligne avec le frame, même si ces plaques ne sont pas sur la même face du frame. (On ne peut faire un fer-angle avec les plaques, ils doivent aussi respecter le 1 pouce de distance). Pas de losange



- Les plaques doivent suivre le frame. Si le frame change de direction et que plus d'une plaque sont utilisées, la partie la plus proche entre les plaques doit respecter le 1 pouce d'espace minimum entre les 2 plaques. Toutes réparations doivent être déclarées aux officiels lors de l'inspection du matin et avant la course. Il est le devoir du coureur de déclarer les réparations. Toute réparation non déclarée aux officiels sera considérée comme illégale et ce même si elle est considérée en règle. Aucun trou ne peut être bouché, aucun washer sur le frame. Tous les trous d'origine doivent être apparents.
- Aucun fer ne sera accepté sur ou dans le frame.
- Un washer 3" de diamètre peut être soudé sur les trous de compagnie pour boulonner le frame au body, pour éviter que les bolts passent à travers du frame.
- Cordoba, seules les plaques de réparation peuvent être utilisées pour souder le frame au cross frame.

19. Bout de frame changé (bout complet) aucune face changé:

- On doit utiliser ses plaques de réparation ou un joint de soudure 1/2" de large max par 1/4" d'épais max.
- Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.
- Tout bout de frame changé doit être semblable et de même catégorie full size ou mid size ou bout d'origine.

20. Bout de frame pourri: Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. Seul un remplacement par un bout semblable ou similaire sera accepté (voir plus haut comment le remplacer) et devrait être approuvé par les inspecteurs.

21. Plancher du véhicule: Seul les planchers pourris peuvent être réparés, tôle 18 gage max. La réparation ne doit pas excéder le trou.

22. Porte :

- Flat bar 3" de large x1/4" d'épais max sera autorisé pour souder chaque porte à l'extérieur et à l'intérieur (full).
- Peut utiliser de la rod ronde de 1/2" max, pour remplacer le flat bar.
- Flat bar de 3" de large par 1/4" d'épais peut être utilisé pour faire un poteau de top sur un air-top. Souder 6" max sur le top et 6" max sur la porte.

23. Portes conducteur et passager déchirées (avant):

- Réparation 18 gages max ou épaisseur originale.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- Aucun foam ou siège côté passager.

24. Valise:

- Flat bar 3" de large x1/4" d'épais peut être utilisé pour souder la valise (full).
- Rod ronde 1/2" max peut remplacer le flat bar.
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter l'intérieur de la valise.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.
- 2 bolts 3/4" max peuvent relier le plancher au panneau de valise sans toucher au frame.
- Aucune valise en pointe.

25. Hood:

- 6 bolts 3/4" max peuvent retenir le hood.
- Les 2 bolts de frame avant peuvent être montées et utilisées comme pines de hood.
- 2 autres points d'attache sont permis : broche, strap ou chaîne.
- Il ne doit pas être soudé.
- Washer 36" carré maximum

26. Carrosserie :

- Il est possible de souder les joints de compagnie.
- Les doublures de carrosserie (hood, valise et portes) peuvent être boulonnées avec **80 bolts 3/8" maximum.**
- Les bolts ne doivent pas servir de point d'attache.

27. Cage protection:

- Tube 3"x3"x1/4" peut être installé au dash à la hauteur du bas des poteaux de top.
- Tube au dash doit être dans l'habitacle.
- Poteau vertical 3"x3"x1/4" peut être installé derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au top du char.
- Il est **fortement recommandé** de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de plus long que la porte max, celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->plancher)
- Aucun Halo Bar

28. Suspension :

- Les bras de différentiel peuvent être renforcés.
- Tubing qui entre dans le Bras ou 2"x2" X1/4 " d'épais max.
- Les bras doivent être boulonnés comme d'origine.
- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
- Blocs de bois acceptés dans les coils spring (très bien attaché).
- On peut doubler les coils spring (le 2e avant si mis à côté de l'autre ne doit pas être soudé au frame).
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Suspension soudée acceptée, 2"x2" X1/4" max, doit être vertical.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Rod 1/2 acceptée autour de la table du haut, peut être soudée (bushing à bushing) en forme de V.
- Pièces d'origine du véhicule seulement.
- Exception *** 8 cylindres FORD 2003 et + on peut changer le knuckle d'aluminium pour un en acier de Ford 1980 à 2002***

29. Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les rods de conduite d'origine peuvent être renforcés avec une rod 3/8" à 1/2" max, soudée ou attachée, fer angle ou tube 1"x1"x1/8 "d'épais est accepté.
- Aucun sleeve ne peut être ajouté à la conduite.
- Une bolt 1/2 peut-être posée pour remplacer le ball joint.

30. Colonne de steering: Elle peut être changée ou modifiée.

31. Pneu:

- Pneus gonflés (pas de pneus pleins).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé n'est accepté.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Pneus doublés acceptés.
- Protectors de valve acceptés.
- Aucun pneu de tracteur.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Seuls les officiels peuvent décider si un véhicule peut courser.
- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programmes de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut mener à une disqualification et même à une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT DANS CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres soudé.