



Règlements de la course de la relève

- A) COURSE DE LA RELÈVE: Coureurs de 11 à 14 ans inclusivement. Véhicules de 4 CYL ou 6 CYL acceptés. La course de la relève se fera sous forme de course en rond avec une rangée de blocs au centre de la piste. Le gagnant sera celui qui aura fait le plus de tours de piste en 5 minutes. Un adulte doit être assis du côté passager. Les contacts sont permis mais en aucun cas un conducteur ne doit frapper volontairement une porte d'un autre véhicule. **Ni la porte du conducteur, ni celle du passager.** Un contact volontaire avec une ou l'autre des portes avant conduira automatiquement à une disqualification. Le but premier n'est pas de frapper les adversaires, mais bien de les dépasser afin de faire le plus de tours de piste possible. Les arbitres se garderont le droit de disqualifier une voiture pour toute conduite jugée trop dangereuse de la part du jeune conducteur. Les règlements pour la préparation du véhicule de la course de la relève **sont les mêmes que pour les courses régulières.** Par contre, il doit y avoir **obligatoirement** sur le véhicule une plaque protectrice **sur les deux portes avant.** La plaque doit avoir un maximum de 6 pouces excédent le joint de porte et avoir un maximum de 10 pouces de largeur. Elle peut être retenue de 3 boulons de 5/8 de diamètre maximum. **De plus, la batterie doit être fixée dans l'habitacle du véhicule mais à l'arrière.** (À noter que le passager doit également porter un casque protecteur.)
*** La bourse de la course de la relève est la même qu'une course régulière dans la journée***
- B) COURSE DE LA RELÈVE: Un véhicule qui a participé à la course de la relève pourra courser dans un FREE FOR ALL de sa catégorie. À noter que dans ce cas, il doit évidemment être conduit par un adulte. De plus, la plaque protectrice du côté passager devra être enlevée. La batterie peut être déplacée à l'avant ou rester à l'arrière dans ce cas particulier.