



Catégorie 8 cylindres

Soudé

✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres soudé.

1. **Auto:**

- Pas d'Impérial.
- Pas Lincoln suicide car.
- Pas de checker cab.
- Ford 2003 et plus doit être original.

2. **Moteur:**

- Open Mechanic (choix du moteur 8cyl). Le choix du moteur est à la discrétion du coureur.
- **Protecteur de poulie accepté, il doit être fixé dans le devant du moteur.**
- Il doit être boulonné comme d'origine (Bolt 1/2 max).
- Le support au frame peut être soudé.
- Chrysler, 3"x3" X1/4 " d'épais max, à la verticale, peut être utilisé comme support pour boulonner le moteur. Il peut être soudé au cross frame.
- Cadillac (1976 et moins) on peut souder **uniquement sur le cross frame** une plaque 6" de haut x 8" de long de chaque côté pour boulonner les supports pour fitter un 350.

3. **SWAP MOTEUR:**

- Il est permis de mettre un moteur d'une autre marque dans le véhicule.
- On peut utiliser une plaque de chaque côté si nécessaire ou un tube carré mais dans aucun cas cela ne doit renforcer quoi que ce soit.

4. **Panne à huile :**

- Les panes à huile du moteur et de la transmission peuvent être renforcées pour éviter qu'elles ne soient déchirées durant la course.
- Elles ne doivent pas être soudées au body ou au frame.

5. **Headers:** À votre choix.

6. **Transmission :**

- Aucun renfort n'est accepté.
- Original en tout point

7. **Support a transmission:**

- Seulement lui du véhicule sera accepté (de compagnie).
- Il peut être soudé (à l'endroit d'origine).
- Un tube de 1"x3" 1/8 peut remplacer le support.

8. **Cooler à transmission:** Accepté derrière le banc du passager.

9. **Shifter et pédale :** Ils peuvent être remplacés.

10. **Driving shaft:** Extensible et original acceptés.

11. **Différentiel:**

- 5 nuts, 10 ou 12 bolts de char.
- Aucun différentiel renforcé.
- Protectors d'essieux acceptés.
- Le coeur peut être soudé.
- Il peut être chaîné à 2 endroits.

12. **Rack à batterie:**

- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2".
- 2 batteries maximum.
- Doit être à l'intérieur, solidement fixé à la carrosserie et non au frame.

13. **RADIATEUR:**

- Radiateur en fer accepté.
- 4 bolts 1/2" boulonné au cadre du radiateur.
- Grandeur acceptée:
 - ✚ Chrysler : 24" x 28" x 3 ½ " max
 - ✚ Chevrolet: 34" x 19" x 3 ½ " max
 - ✚ Ford: 34" x 19" x 3 ½ " max
- Si le radiateur est d'origine: un métal déployé (1/8" d'épais max) peut être mis devant le radiateur, soudé ou boulonné sur le cadre de radiateur 4" max plus large que le trou de radiateur.

14. **Réservoir à essence :**

- Fuel cell accepté (acier ou plastique).
- Réservoir d'origine refusé.
- Réservoir à bateau accepté.
- Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence).
- Home made accepté.
- Il doit être très sécuritaire
- Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal.
- En aucun cas, le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

15. **Bumper:**

- N'importe quel bumper de voiture est accepté.
- Il est permis de le renforcer.
- Bumper de tubing avec chrome seulement, aucun tubing sans chrome ou devra être coupé à égalité des shocks de bumper.
- Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- 2 straps par bumper de 3" de large par 1/4" d'épais max soudés 6" sur body et le bumper.
- Il peut être soudé directement au bout du frame.
- Les Shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine et peuvent être soudés au frame.
- Du shock au bumper, vous pouvez souder pour ne pas perdre votre bumper. Ne pas excéder le shock.
- Rien qui peut renforcer le frame ne sera toléré passé le shock de bumper.

16. **FRAME:**

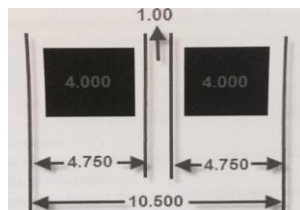
- Joint 1/2" de large par 1/4"d'épais peut être fait sur les joints d'origine seulement (pas de rod ajoutée).
- Aucune altération ou modification n'est tolérée, aucun frame raccourci ne sera accepté.
- On peut pré-plier le derrière du véhicule pour qu'il plie vers le haut (on peut bosser le frame arrière, le «natcher»).
- **Aucune peinture sur le frame**, ni de gravel guard.

17. Bolte de frame:

- 20 bolts maximum et 4 chaînes.
- Washers 16" carré max dans véhicule.
- Washers 8" carré sur le frame.
- Bolt 3/4" max.
- Aucun sleeveage.

18. Réparation :

- 8 plaques 4"x4"x1/4" épais max seront acceptées (1" entre chaque plaque)



- Aucun fer ne sera accepté sur ou dans le frame.
- Un washer 2" de diamètre peut être soudé sur les trous de compagnie pour boulonner le frame au body, pour éviter que les bolts passent à travers du frame.
- Cordoba, seules les plaques de réparation peuvent être utilisées pour souder le frame au cross frame.

19. Bout de frame changé:

- On doit utiliser ses plaques de réparation ou un joint de soudure 1/2" de large max par 1/4" d'épais max.
- Toute réparation doit être approuvée par les officiels, avant ou durant la journée.
- Tout bout de frame changé doit être semblable et de même catégorie full size ou mid size ou bout d'origine.

20. **Bout de frame pourri:** Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. Seul un remplacement par un bout semblable ou similaire sera accepté (voir plus haut comment le remplacer) et devrait être approuvé par les inspecteurs.

21. **Plancher du véhicule:** Seul les planchers pourris peuvent être réparés, tôle 18 gage max. La réparation ne doit pas excéder le trou.

22. Porte :

- Flat bar 3" de large x1/4" d'épais max sera autorisé pour souder chaque porte à l'extérieur et à l'intérieur (full).
- Peut utiliser de la rod ronde de 1/2" max, pour remplacer le flat bar.
- Flat bar de 3" de large par 1/4" d'épais peut être utilisé pour faire un poteau de top sur un air-top. Souder 6" max sur le top et 6" max sur la porte.

23. Portes conducteur et passager déchirées:

- Réparation 18 gages max ou épaisseur originale.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.

24. Valise:

- Flat bar 3" de large x1/4" d'épais peut être utilisé pour souder la valise (full).
- Rod ronde 1/2" max peut remplacer le flat bar.
- Trou de 8"x8" doit être fait au centre du panneau de valise pour inspecter l'intérieur de la valise.
- On peut plier le couvert de valise dans la valise.
- On peut bosser la tôle du véhicule pour qu'elle plie.
- 2 bolts 3/4" max peuvent relier le plancher au panneau de valise sans toucher au frame.
- Aucune valise en pointe.

25. Hood:

- 4 bolts 3/4" max peuvent retenir le hood.
- Les 2 bolts de frame avant peuvent être montées et utilisées comme pines de hood.
- 4 autres points d'attache sont permis : broche, strap ou chaîne.
- Il ne doit pas être soudé.

- Washer 36" carré maximum

26. Carrosserie :

- Il est possible de souder les joints de compagnie.
- Les doublures peuvent être boulonnées avec **80 bolts 3/8" maximum**.

27. Cage protection:

- Tube 3"x3"x1/4" peut être installé au dash à la hauteur du bas des poteaux de top.
- Poteau vertical 3"x3"x1/4" peut être installé derrière le banc du conducteur. Bien soudé au marchepied et au top du char.
- Il est **fortement recommandé** de mettre une plaque dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de plus long que la porte max, celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et ne doit pas tomber sur la piste.
- Un poteau peut retenir le banc du chauffeur pour éviter qu'il arrache. (top->plancher)

28. Suspension :

- Les bras de différentiel peuvent être renforcés.
- Tubing qui entre dans le Bras ou 2"x2" X1/4" d'épais max.
- Les bras doivent être boulonnés comme d'origine.
- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
- Blocs de bois acceptés dans les coils spring (très bien attaché).
- On peut doubler les coils spring (le 2e avant si mis à côté de l'autre ne doit pas être soudé au frame).
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Suspension soudée acceptée, 2"x2" X1/4" max, doit être vertical.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Rod 1/2 acceptée autour de la table du haut, peut être soudée (bushing à bushing) en forme de V.
- Pièces d'origine du véhicule seulement.
- Exception *** 8 cylindres FORD 2003 et + on peut changer le knuckle d'aluminium pour un en acier de Ford 1980 à 2002***

29. Conduite:

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seul les rods de conduite d'origine peuvent être renforcés avec une rod 3/8" à 1/2" max, soudée ou attachée, fer angle ou tube 1"x1"x1/8" d'épais est accepté.
- Aucun sleeve ne peut être ajouté à la conduite.
- Une bolt 1/2 peut-être posée pour remplacer le ball joint.

30. Colonne de steering: Elle peut être changée ou modifiée.

31. Pneu:

- Pneus NO LIMIT gonflés (pas de pneus pleins).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé n'est accepté.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-voltage.
- Pneus doublés acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Aucun pneu de tracteur.
- Les pesées de balancement doivent être enlevées.

Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

Disqualification:

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Seuls les officiels peuvent décider si un véhicule peut courser.

- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs de un ou plusieurs programmes de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut mener à une disqualification et même à une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT DANS CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seul les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres soudé.