



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres gladiateur.
- ✓ Il est de la responsabilité du coureur de prouver l'origine des pièces modifiées.
- ✓ Il est de votre responsabilité de lire les règlements généraux.

### 1 Auto :

- 1980 et plus
- Mid size accepté : Chevelle, Carlo, Cordoba, Newport 79 et plus
- Aucun full size 80 et moins accepté

Écrire à Guillaume Couture pour être sûr du modèle accepter

### 2 Moteur :

- Moteur 8 cylindres (ou 6 cyl) seulement et il doit être boulonné comme d'origine.
- Swap moteur accepté.
- Rack à moteur complet interdit
- On peut mettre une chaîne sur chaque support de moteur soudé au frame.
- Le moteur peut être boulonné au cross frame uniquement.

### 3 Transmission :

- Aucun renfort n'est accepté.
- Original en tout point
- **Support transmission** : Seulement celui du véhicule sera accepté (de compagnie).

### 4 Rack à batterie :

- 1 batterie max.
- Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
- Il ne doit pas excéder les batteries de plus de 2" de haut et de large.
- Doit être solidement fixé au plancher côté passager.

### 5 Radiateur :

- Original avec de l'eau.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

### 6 Bumper :

- N'importe quel bumper de voiture 8 cylindres est accepté.
- **Aucune modification ne sera acceptée.**
- Le bumper arrière stock.
- Peut être soudé au shock seulement.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
- Les shocks doivent rester à l'endroit exact d'origine.

**NOTE** : Si tu soudes ton shock, il est interdit de modifier le bout du frame **OU** si tu ne soudes pas ton shock, il est possible de couper 1 à 2 pouces la pointe du bout du frame pour en faire une surface plane. **Voir photo sur page Facebook 2025 règlements Démol 2025**

### 7 Plancher du véhicule :

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle 18 gage max et la réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.

### 8 Différentiel :

- D'origine du véhicule V8 5 nuts maximum.
- Aucun différentiel renforcé ou de pick-up.
- Bras différentiel original, non renforcé.
- Cardans originaux non modifiés.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Le différentiel peut être chaîné à 2 points d'attache.
- Driving shaft original.

### 9 Conduite :

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de A à Z.
- Seuls les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une rod de 1/2" Max.
- On peut souder un fer angle ou un tube 1" x 1" x 1/8" d'épais.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

### 10 Suspension :

- Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble, 8 places maximum. **NOTE : 4 points d'attache par set de lames.** ➤ Les blocs en bois sont acceptés dans les coils spring. **NOTE : Ils doivent être très bien attachés.**
- Il est possible de doubler les coils spring.
- Coils spring plus longs et plus raides acceptés.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Knuckles de roue en aluminium peuvent être remplacés par ceux en acier du même modèle.
- Les ball joints peuvent être remplacés par une bolt 1/2".
- La suspension peut être soudée avec un tube 2"x2"x1/8" à la verticale et ne doit en aucun cas renforcer le frame.
- 

### 11 Pneu :

- Pneus gonflés (**PAS DE PNEUS PLEINS**).
- Pas de pneus à clous.
- Aucun rim modifié ou renforcé.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un multi-boltage.
- Pneus doublés ou remplis d'eau acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Pesées de balancement doivent être enlevées.
- Aucun pneu de tracteur.

### 12 Réservoir à essence :

- Fuel cell obligatoire (acier ou plastique accepté).
- Réservoir à bateau accepté.
- Home made accepté.
- Aucun réservoir sous le véhicule ne sera accepté.
- **Aucun réservoir d'origine accepté.**
- Le réservoir doit être bien fixé à l'intérieur du véhicule.
- Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal.
- Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

### 13 Bolt de frame :

- Les bushings d'origine doivent rester là (obligatoire).
- 4 bolts peuvent être ajoutés ( bolt  $\frac{3}{4}$  )
- Washer 16" carré dans le véhicule 3" x 3" sur le frame.
- **Il est permis de souder un washer 3x3 1/8 ou les bushing de compagnie ( ou les trou d'origine seulement ) pour aider à bolter car les trou bushing sont souvent pourrie et très gros. Ce qui empêche le boltage.**
- **Une pick de hockey ou équivalent est obligatoire sur chacune des bolt.**
- **Aucun washer sur les 4 bolt ajouter seras tolérer.**
- **Puck hockey devront être utiliser comme bushing. Obligatoire**

### 14 Frame :

- Peut être « natché » pour plier vers le haut.
- Le bout de frame changé devra être changé en le coupant verticalement au sawzall ou au buffeur.
- Aucune face changée. Le bout doit être changé au complet. Une soudure verticale de  $\frac{1}{2}$  pouce max seras tolérée.
- Aucune autre modification ne sera tolérée.
- Pas de frames renforcis.
- **AUCUNE SOUDURE** ne sera tolérée sur le frame, ceci inclus tous les joints de tôle sur le véhicule.
- 
- **Une pièce de frame croche peut être remplacée par une autre pièce de frame de même catégorie (même grosseur de frame). Ex : pas de frame full size sur un mid size.**
- **Aucune peinture ne sera tolérée sur le frame.**
- **Aucune graisse dans le frame.**

### 15 Carrosserie :

- Peut être martelée.
- Peut être pré-pliée.
- Le body doit être d'origine ou de même génération.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

- Aucune barre de vitre avant et arrière n'est acceptée.
- Pas de rampe de lancement.

### 16 Porte :

- **4 points d'attache par porte**. Ex : broche ou strap, 1 tour de chaîne ou tape (les portes doivent ouvrir et fermer le matin).

### 17 Valise :

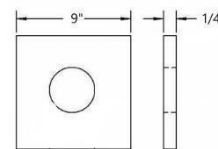
- **4 points d'attache** ou 2 rods  $\frac{3}{4}$ " avec 4 plaques 6" x 6" x  $\frac{1}{4}$ ". Les rods ne doivent pas être reliées au frame. (Chaînes, câbles d'acier ou 5 metal screws = 1 point d'attache).
- Ne peut pas être pliée de façon à faire une rampe de lancement.

### 18 Cage protection :

- Il **EST FORTEMENT RECOMMANDÉ** de mettre un renfort dans la porte du conducteur. 12" haut max par 6" de long excédant la porte. Celle-ci doit être boulonnée à 4 endroits minimum ou soudée et ne doit pas tomber sur la piste.
- La porte du conducteur ne doit pas ouvrir sinon disqualification.

### 19 Hood :

- 4 points d'attache maximum, Ex : Chaîne, fer angle 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche, ou rod  $\frac{3}{4}$
- 4 rods  $\frac{3}{4}$  maximum. Dans les 4 points d'attache.
- Les 2 rods  $\frac{3}{4}$  du devant peuvent être reliées directement au frame à même la bolt d'origine.
- Washer carré 6" x 6" x  $\frac{1}{4}$ " max



### 20 Shifter et pédale :

- Ils peuvent être remplacés. Le support de shifter ne doit pas renforcer et ne doit pas dépasser le siège.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er août, Saint-Raphaël 7-8 août, Rivière bleu 21-22 août, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

### **21 Colonne de steering :**

- Elle peut être changée ou modifiée.

### **22 Headers :**

- À votre choix.

### **23 Portes conducteur et passager déchirées (avant) :**

- Réparation possible avec tôle 18 gage max ou épaisseur original.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée (sauf porte chauffeur).

### **24 Cooler à transmission :**

- Accepté derrière le banc passager. Si mis devant sur siège passager, devrait être couvert pour protéger le conducteur des éclaboussures ou des fuites possibles. Doit être sécuritaire.

### **25 Bout de frame pourri :**

- Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle. **Voir règlements frame plus haut.**

Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres (il est fortement recommandé d'enlever le pare-chocs), de garniture intérieure et de cover de bumper de plastique. Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou durant la journée.

### **Disqualification :**

- ✓ Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.



# Catégorie 8 cylindres

## Full Stock 2026

- ✓ Tout manque de respect envers les arbitres ou tout autre coureur ou membres de l'organisation avant, durant ou après les courses peuvent entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- ✓ Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- ✓ TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE, seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie 8 cylindres gladiateur.

Version modifiée le 10 janvier 2026

Règlements utilisés à ces événements: St-Paul 20 juin, Saint-Antonin 11 juillet, Saint-Victor 18 juillet, Saint-Chrysostome 18 juillet, East-Broughton 1er aout, Saint-Raphaël 7-8 aout, Rivière bleu 21-22 aout, Saint Damasse de l'Islet 5 septembre, Cookshire 4-5-6 sept et Saint-Ephrem 12 septembre.