

****Catégorie : Championnat pick-up 1500 - Règlements****

*Remarque : TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDIT. Seules les modifications mentionnées sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie Pick-up 1500. *

1. ****Éligibilité du Véhicule****

- Camion 1500 2 x 4, 4x4, 5 et 6 nuts

2. ****Moteur****

- Les swaps de moteur ne sont pas acceptés / moteur origine du camion seulement
- Un maximum de 4 chaînes peut être utilisé pour attacher le moteur, la transmission, le différentiel et le châssis à la carrosserie.

3. ****Transmission****

- Aucun renfort n'est accepté.
- Doit être d'origine à tous égards.
- Aucun belhousing en aluminium ou en fer n'est accepté.

4. ****Support de Batterie****

- Maximum de 2 batteries.
- Ne doit en aucun cas renforcer le véhicule.
- Ne doit pas dépasser de plus de 2 pouces au-dessus des batteries. ➤ Doit être solidement fixé à l'intérieur du véhicule. Ne doit pas être fixé au châssis.

5. ****Radiateur****

- Uniquement d'origine et ne doit contenir que de l'eau.

6. ****Pare-chocs****

- Une plaque 4" x 6" x 1/4 pouces peut être soudée au bout du châssis pour y souder le bumper.
- Ne doit pas excéder de plus de 4 pouces chaque côté du frame.
- Bumper artisanal autorisé, 4 x 4 ou 2 x 6, 1/4 pouce d'épaisseur, l'intérieur doit être visible et aucune pointe ou forme autre que plate ne sera tolérée.
- Il peut être soudé ou boulonné directement au bout du châssis.
- Aucune autre modification ne sera acceptée.
- Le bumper arrière-stock du véhicule
- Le hitch de remorquage doit être enlevé.
- Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.

7. **Plancher du Véhicule** : **

- Seul le plancher pourri peut être réparé, tôle de calibre 18 maximum et la réparation ne doit pas dépasser la zone pourrie.

8. **Différentiel** : **

- D'origine pour le véhicule.
- Aucun renfort de différentiel.
- Aucun protecteur d'essieu n'est accepté.
- Le cœur du différentiel peut être soudé.
- Le 4x4 doit être désactivé.
- Si vous ne pouvez pas enlever le drive shaft avant, vous devez avoir une preuve qu'il est déconnecté sinon vous pouvez être disqualifié.

9. **Suspension** : **

- original en tout point.
- Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et non renforcées, aucune modification.
- Seules les pièces d'origine du véhicule.
- Aucune suspension fixe ne sera acceptée.

10. **Direction** : **

- Toutes les pièces de direction doivent rester d'origine de A à Z. ➤ Les systèmes hydrauliques sont INTERDITS.
- Seules les rods de direction d'origine peuvent être renforcés avec une rod de 3/8 à 1/2 pouce maximum, soudée ou attachée, fer angle ou tube de 1"x1"x1/8" d'épaisseur acceptée.

11. **Pneu** : **

- Pneus SANS LIMITE gonflés, rim accepté.
- Pas de pneus à clous.
- Aucune jante modifiée ou renforcée.
- Seuls les cœurs peuvent être changés pour utiliser un multi-boltage.
- Pneus doublés sont acceptés.
- Protecteurs de valve acceptés.
- Les poids d'équilibrage doivent être enlevés.

12. **Réservoir d'essence** : **

- Fuel Cell acceptée (acier ou plastique).
- Home made accepté, réservoir de bateau accepté.

- Il doit être très sécuritaire, aucun réservoir en plastique (chaudière et bidon d'essence).
- Il doit être placé derrière le conducteur ou dans la boîte du camion contre le cab.
- Aucun réservoir ne sera toléré sous le camion.
 - Vous pouvez faire une cage de protection à votre réservoir, mais elle ne peut excéder plus de 2 pouces.

13. ****Bolt de Châssis et Cabine : ****

- Aucune modification ne sera tolérée (sauf les deux points ci-dessous).
- 4 bolts et 4 washers supplémentaires acceptés (3/4") pour attacher la boîte à la cabine.
- Les bolts du châssis de la cabine peuvent être remplacés par des bolts de ½ au même point d'ancrage et en même nombre que ceux d'origine, avec washer de 3x3 maximum.

14. ****Châssis : ****

- AUCUNE SOUDURE ne sera tolérée sur le châssis, y compris tous les joints de tôle sur le véhicule.
- Le châssis doit rester à sa pleine longueur et ne doit pas être coupé.
- AUCUNE ATTACHE DE REMORQUE NE SERA ACCEPTÉE (doit être retirée avant l'inspection).

15. ****Réparations : ****

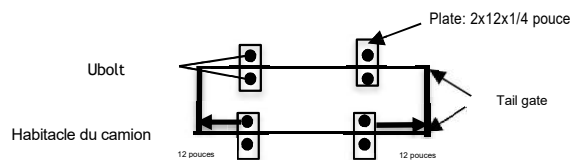
- Aucune plaque de réparation sera acceptée sur le camion.

16. ****Porte : ****

- Les portes doivent être attachées (2 points d'attache par porte seulement).
- Chaînes, ceintures de sécurité ou sangles sont acceptées.

17. ****Tailgate, Boîte et Porte Arrière : ****

- 6 points d'attache pour la boîte (3 chaînes de chaque côté pour maintenir le châssis à la boîte) 1 tour de chaîne = 1 point d'attache
- Si vous n'utilisez pas les chaînes dans la boîte, vous avez l'option de mettre maximum 4 Ubolt (bolt 1/2 pouce de diamètre maximum) avec 8 plates (2x12x1/4 pouce). (Voir photo) Les Ubolts doivent être fixés dans la boîte à un pied de l'habitacle et un pied de la tail gate.



- 4 pour la tailgate (2 chaînes de chaque côté de la tailgate à la boîte)
- La boîte doit être boulonnée d'origine (voir le règlement au point 13).
- La boîte doit conserver sa forme d'origine (pas de pliage).

18. ****Cage de Protection : ****

- Pas de tube au dash.
- FORTEMENT RECOMMANDÉ d'avoir un poteau vertical de 3"x3"x1/4" ou moins derrière le siège du conducteur ou un tensionneur pour retenir le dossier du siège.
- Il est **OBLIGATOIRE** de renforcer la porte du conducteur avec une hauteur maximale de 12 pouces, celle-ci doit être boulonnée à un minimum de 4 endroits ou soudée, et elle ne doit pas tomber sur la piste. Elle doit être 6 pouces sur l'aile avant et 12 pouces sur la boîte.

19. ****Capot : ****

- 2 bolts de 3/4" + 4 washers carrées 4" x 4" x 1/4" max. peuvent retenir le capot. **NE DOIVENT PAS ÊTRE RELIÉES AU CHÂSSIS** sur le support radiateur du haut seulement.
- Il ne doit pas être soudé.
- Le capot doit conserver sa position d'origine et ne doit pas être replié vers l'avant pour protéger le radiateur.
- Un trou de 12 pouces doit être fait sur le capot.

20. ****Levier de Vitesse: d'origine ou aftermarket (modifié) est accepté. Pédale à gaz et brake d'origine seulement.**

21. ****Colonne de Direction : **** doit rester d'origine.

22. ****Headers: ****

- Au choix.

23. ****Portes Conducteur et Passager Déchirées : ****

- Réparation maximale de calibre 18 ou épaisseur d'origine.
- La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
- La tôle ne doit pas être soudée.

24. ****Extrémité du Châssis Pourrie : ****

- Aucune extrémité de châssis pourrie ne peut être refaite avec du fer ou de la tôle.

*Toute réparation doit être approuvée par les officiels avant ou pendant la journée. *

Texte original écrit par le Festival sport motorisé Cookshire, modifié par Derby démolition St-Chrysostome en 2026.

****Disqualification : ****

- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés. Seuls les officiels peuvent décider si un véhicule peut participer.
- Tout manque de respect envers les arbitres, les autres coureurs ou les membres de l'organisation avant, pendant ou après les courses peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs d'un ou de plusieurs programmes de derby.
- Toute conduite dangereuse peut entraîner une disqualification et même une suspension du ou des coureurs fautifs.
- TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDIT. Seules les modifications mentionnées sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie Pick-up 1500 Stock.