



CATÉGORIE 4 CYLINDRES

GLADIATEUR

Version modifiée le 10 janvier 2026

TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT SUR CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE.

Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie **4 cylindres Gladiator**.

- Tout type de véhicule **4 cylindres** accepté.
- Il est de la responsabilité du coureur de prouver l'origine des pièces modifiées.
- Il est de votre responsabilité de lire les règlements généraux.

Moteur

- Moteur du véhicule seulement (**4 cylindres seulement**) et il doit être boulonné comme d'origine.

Transmission

- Aucun renfort n'est accepté.
- Originale en tout point.

Rack à batterie

- 2 batteries max.
 - Il ne doit pas renforcer le véhicule en aucun point.
 - Il ne doit pas excéder les batteries de plus de **2" de haut et de large**, aller à un maximum de **16" x 16"**.
 - Doit être à l'intérieur, solidement fixé au plancher côté passager.
 - Les batteries dans les sièges devront être très bien attachées lors de l'inspection.
Aucune batterie qui bouge.
-

Radiateur

- D'origine ou en fer et doit contenir **de l'eau seulement**.
 - Le radiateur de fer doit être **lousse entre les 2 frames**, à l'endroit d'origine, et fixé au cadre du radiateur afin de ne pas renforcer le véhicule.
 - Il peut être fixé avec **4 bolts ½"**, broches ou chaînes, mais **ne doit pas être fixé au frame ou au pare-chocs**.
 - **Le radiateur devra être 4 po de moins large que le frame. Max 2 po d'épaisseur.**
-

Bumper

- N'importe quel bumper de voiture **4 cylindres** est accepté, **non renforcé** (avant et arrière).
 - Aucune modification ne sera acceptée.
 - Le bumper ne doit pas être plus large que le véhicule.
 - Aucun coin ou pointe tranchante ne sera toléré.
 - Les **shocks** doivent rester à l'endroit exact d'origine.
 - Les **bumper covers** doivent être retirés en tout temps.
 - Une plaque **4" x 6" x ¼"** peut être soudée au bout du frame pour y souder le bumper.
 - **Le bumper peut être soudé au bout du frame ou boulonné. Si les shocks sont laissés en place, ils pourront être soudés au frame, ainsi que le bumper au shock.**
 - Il est permis de **chaîner le bumper au cadre du radiateur**, sans toucher au radiateur de fer.
Chaque chaîne comptera pour **un point d'attache** pour le hood ou la valise.
 - Un **tubing carré** peut être utilisé, **maximum 3" x 3" x 1/8"**, **flush** au frame, **ouvert et sans pointe**.
Il ne doit pas être plus large que le frame.
-

Plancher du véhicule

- Seul le plancher pourri peut être réparé avec une **tôle 18 gage maximum**.
 - La réparation ne doit pas excéder l'endroit pourri.
-

Différentiel

- D'origine du véhicule.
 - Aucun différentiel renforcé.
 - Cardans originaux non modifiés — **le cœur peut être soudé**.
 - Essieux arrière : **aucun renfort ou soudure** ne sera toléré.
 - Essieux arrière pourris : **me faire parvenir des photos** pour voir si une réparation est possible.
En aucun cas, une réparation ne peut être faite **sans approbation**.
 - **NOTES** : 4 points d'attache seront permis sur l'ensemble de la mécanique seulement
(chaînes au moteur, différentiel, *knuckle* et *subframe*).
2 bolts par chaîne maximum.
-

Suspension

- **2 rods filetées de $\frac{1}{2}$ "** sont permises pour bolter le *subframe* au plancher (arrière).
 - Il est permis d'attacher les lames de suspension ensemble.
NOTE : 2 points d'attache par set de lames seront permis.
 - Les blocs de bois sont acceptés **DANS** les *coil springs*.
NOTE : Ils doivent être très bien attachés.
 - Il est possible de doubler les *coil springs*.
 - *Coil springs* plus longs et plus raides acceptés.
 - Toutes les pièces de suspension doivent être d'origine et **non renforcées**, aucune modification.
 - Les pièces d'origine du véhicule seulement.
 - Aucun *knuckle* de roue ne doit être modifié.
 - Le *ball joint* peut être remplacé par une **bolt $\frac{1}{2}$ "**.
 - La suspension peut être **barrée à partir de la tige de l'amortisseur**, sans la renforcer.
-

Conduite

- Toutes les pièces de conduite doivent rester d'origine de **A à Z**.
 - **Seules** les rods de conduite d'origine peuvent être renforcées avec une **rod $\frac{1}{2}$ " maximum**, soudée ou attachée.
Un fer angle ou un tube **1" x 1" x 1/8"** est accepté.
-

Pneu

- Pas de pneus pleins sur la traction.
 - Pneus de secours acceptés.
 - Pas de pneus à clous.
 - Aucun rim modifié ou renforcé.
 - Seuls les cœurs peuvent être changés pour mettre un **multi-boltage**.
 - Pneus doublés ou remplis d'eau acceptés.
 - Protecteurs de valve acceptés.
 - Aucun pneu de tracteur ne sera accepté.
 - Les pesées de balancement doivent être enlevées.
-

Réservoir à essence

- *Fuel cell* accepté (acier ou plastique accepté).
 - Réservoir à bateau accepté.
 - La cage de protection ne peut excéder **2" du réservoir** (si l'événement accepte).
 - Réservoir d'origine refusé.
 - Réservoir en fer *home made* accepté, fixé au plancher du véhicule.
 - Aucun réservoir en plastique (chaudière ou bidon d'essence).
 - Il doit être très sécuritaire.
 - **En aucun cas le support doit renforcer le véhicule. Il doit avoir 8" min entre le support du dossier du banc et le réservoir.**
 - Doit utiliser tuyau à gaz en caoutchouc, acier et/ou métal.
 - Une couverture mouillée est fortement recommandée sur le réservoir.
-

Bolt de frame

- Aucune modification ne sera tolérée.
 - Aucune bolt additionnelle acceptée.
 - Les *bushings* doivent rester d'origine.
-

Frame

- Aucune altération ou modification n'est tolérée.
 - **AUCUNE SOUDURE** ne sera tolérée sur le frame, ceci inclut tous les joints de tôle sur le véhicule.
 - Le frame ne doit pas être raccourci.
 - **2 plaques de réparation 4" x 4" x ¼"** seront acceptées sur le frame seulement; **elles ne doivent pas relier le cross frame et le frame.**
 - Un bout de frame croche ou abîmé pourra être remplacé par un bout de frame **identique** avec un joint de soudure **½" x 1/8"**.
 - Aucune peinture ne sera tolérée sur le frame.
-

Carrosserie

- Peut être martelée.
 - Peut être pré-pliée.
 - **Les doublures de carrosserie (hood, valise et portes) peuvent être boulonnées avec 80 bolts 3/8" maximum.**
 - **Les bolts ne doivent pas servir de point d'attache.**
-

Porte

- **6 points d'attache par porte.**
 - **1 plaque 2" x 8" x ¼" avec 2 bolts ½" = 1 point d'attache.**
 - **Un poteau de toit tapé sur sa pleine longueur = 2 points d'attache.**
 - **Il sera permis de souder les portes avec une plaque 3" x 3" x 1/8". Chaque plaque équivaut à un point d'attache.**
-

Valise

- **6 points d'attache acceptés ou 2 rods $\frac{3}{4}$ " non reliées au frame avec 4 plaques 6" x 6" x $\frac{1}{4}$ ".**
 - Chaînes ou câbles d'acier acceptés, ou **5 metal screws = 1 point d'attache.**
 - L'inspecteur doit voir à l'intérieur de celle-ci **en tout temps** pour l'inspection.
 - Il est permis de **plier le couvert de valise dans la valise.**
-

Cage de protection

- **Pas de tube au dash.**
 - **Poteau vertical 3" x 3" x $\frac{1}{4}$ " et moins est FORTEMENT RECOMMANDÉ** derrière le banc du conducteur pour éviter qu'il arrache.
 - Il est **FORTEMENT RECOMMANDÉ** de mettre un renfort dans la porte du conducteur,
12" de haut maximum par 6" de long excédant la porte, boulonné à **4 endroits minimum** ou soudé,
et ne doit pas tomber sur la piste.
 - Le halo barre est autorisé, 3x3x1/4, il doit être souder derrière siège au marchepied et au toit et être relier par-dessus le toit. Une barre derrière le siège peut-être souder pour empêcher le siège de reculer. (12 pouce des plancher minimum) Ne doit pas être souder au frame.
 - Barre de pare-brise et barre de vitre arrière permis doit être boulonné seulement.
 - **Seule la porte du conducteur** peut être soudée à la carrosserie avec un *flat bar* 3" x $\frac{1}{4}$ " ou une *rod* 1/2".
-

Hood

- **6 points d'attache maximum. Exemples : chaînes, fer angle 2" x 4" de long avec 1 bolt, broche ou rod 3/4". Les points d'attache ne doivent pas être reliés au frame.**
 - **6 plaques 6" x 6" x $\frac{1}{4}$ "** peuvent être utilisées comme *washers* pour les **6 rods.**
-

Shifter et pédal

- Ils peuvent être remplacés.
- Le support de shifter **ne doit pas renforcer et ne doit pas dépasser le siège.**

Colonne de steering

- Elle peut être changée ou modifiée.
-

Headers

- À votre choix.
-

Portes passager et conducteur déchirées (avant)

- Réparation possible avec une **tôle 18 gages maximum** ou épaisseur originale.
 - La réparation ne doit pas excéder la déchirure de la tôle.
 - La tôle **ne doit pas être soudée**.
 - Sujet à l'approbation des officiels.
-

Cooler à transmission

- Accepté **derrière le banc passager**.
-

Bout de frame pourri

- Aucun bout de frame pourri ne peut être refait avec du fer ou de la tôle.
 - Toute réparation doit être approuvée par les officiels **avant ou durant la journée**.
-

Dégarnissage obligatoire

-
- Tous les véhicules doivent être dégarnis de moulures, vitres
(il est fortement recommandé d'enlever le pare-chocs),
des garnitures intérieures et des *bumper covers* de plastique.

Disqualification

- **Casque style motocross ou moto**, avec mentonnière obligatoire.
Pas de calotte ou open face.
- **Gilet et culotte longues obligatoires.**
- **Chauffeur blessé** : le conducteur qui commence la course doit finir la course;
aucune substitution durant une course.
Le véhicule sera disqualifié.
- Les véhicules trop dangereux ou trop modifiés peuvent être refusés.
Les officiels seuls peuvent décider si un véhicule peut courser.
- Tout manque de respect envers les arbitres, tout autre coureur ou membres de l'organisation,
avant, durant ou après les courses, peut entraîner une disqualification
et même une suspension du ou des coureurs d'un ou plusieurs programmes de derby.
- Toute conduite dangereuse peut amener une disqualification
et même une suspension du ou des coureurs fautifs.

Rappel final

TOUTE CHOSE OU RÈGLEMENT NON ÉCRIT DANS CETTE LISTE DE RÈGLEMENTS EST INTERDITE.

Seules les modifications inscrites sur cette liste seront acceptées pour les véhicules de la catégorie **4 cylindres Gladiator**.
